



Movilidad sostenible, sostenibilidad de la movilidad



20.Sep - 21.Sep 2021

Cod. G23-21

Mod.:

Streaming Face-to-face

Edition

2021

Activity type

Summer course

Date

20.Sep - 21.Sep 2021

Location

Miramar Palace

Languages

Spanish

Academic Validity

20 hours

Organising Committee



Fundación
BBVA



Description

Este Curso de Verano se celebrará de forma presencial y también habrá la posibilidad de participar en directo online a través de ZOOM. Selecciona en el proceso de matrícula cómo vas a participar: presencialmente u online en directo.

Podríamos afirmar que en lo que llevamos de siglo XXI el término movilidad tiene una omnipresencia. Noción muy utilizada por los medios de comunicación, así como objeto de estudio en el campo científico ligado al espacio y al uso del mismo. Pero el concepto de movilidad ofrece, igualmente, diferentes acepciones. Hablamos de movilidad cuando hablamos de desplazamientos diarios, de los desplazamientos de los jóvenes para ir a trabajar o de la capacidad de movilidad como un valor en alza para el mercado de trabajo.

En este Curso de Verano, vamos a tratar temas como la movilidad sostenible vinculada a la movilidad cotidiana. Hablaremos sobre los nuevos modos de movilidad respetuosos con el medio ambiente, en un momento de auge de nuevas tecnologías y avances. Incorporaremos visiones específicas sobre el entorno urbano y rural. Trataremos, además, el transporte público como garante del derecho a la movilidad, y como elemento al servicio de la equidad y la inclusión social. Igualmente, dedicaremos un espacio para hablar sobre el auge de la movilidad ciclista.

Hablaremos también de la sostenibilidad económica del transporte público; es decir, de la financiación del transporte público. Como toda política pública, la movilidad sostenible ha de tener un sistema de financiación que garantice el cumplimiento de sus objetivos sociales. Abordaremos esta financiación desde un marco europeo, con análisis específico de los fondos NextGenEU, y con un especial enfoque en proyectos de digitalización e integración tarifaria.

Objectives

Promover ciudades más sostenibles, donde todos vivamos mejor y desde donde se actúe contra el cambio climático.

Contribuir a alinear estrategias y combinar esfuerzos por parte de las distintas administraciones públicas.

Compartir logros y fracasos con espíritu constructivo

Resaltar la importancia de la movilidad ciclista como medio de transporte sostenible.

Analizar la sostenibilidad económica del transporte público

Fomentar el debate sobre la necesidad de cooperar para hacer de la movilidad sostenible una realidad

Course specific contributors



Program

20-09-2021

09:00 - 09:15	Registro
09:15 - 09:20	Presentation by the Director of the activity Ander Iturri Torrea Diputación Foral de Gipuzkoa - Director de Movilidad
09:20 - 09:40	“Gipuzkoa a la vanguardia de los Derechos en movilidad” Rafaela Romero Pozo Diputación Foral de Gipuzkoa - Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio
09:45 - 10:45	Mesa redonda: Movilidad sostenible desde la óptica de la política local (Ayuntamientos) Eneko Goia (Alcalde de Donostia/San Sebastián), Jose Antonio Santano (Alcalde de Irun) y Nagore Alkorta (Alcaldesa de Azpeitia)
10:45 - 11:15	Break
11:15 - 12:00	“NextGenEU: Recuperación, transformación y resiliencia “ María José Rallo Del Olmo Gobierno de España - Secretaria general de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
12:00 - 12:45	“Movilidad sostenible en Euskadi: Nuevas perspectivas” Iván Pedreira Gobierno Vasco - Director de Planificación del Transporte

21-09-2021

09:30 - 10:00	“La revolución que ha supuesto la Covid en la movilidad de Roma” Francesco Iacorossi Mobilità Roma - Director de proyectos de Roma Servizi per la Mobilità (PARTICIPA VÍA ZOOM)
10:00 - 10:30	“Movilidad rural inclusiva en las comarcas de Gipuzkoa “ Miguel Jaenicke Fontao
10:30 - 11:00	“El impulso de la bicicleta como estrategia estatal “ Ruth Lamas Borraz Área Metropolitana de Barcelona
11:00 - 11:30	Break
11:30 - 12:00	“Billete único y movilidad social: origen y desarrollo del sistema de integración tarifaria en Gipuzkoa” Iñaki Prego
12:00 - 12:30	“Directiva Euroviñeta: el sostenimiento económico de la movilidad sostenible” Peter Szatmari Comisión Europea - Responsable de políticas de la Dirección General de

12:30 - 13:20

Mesa redonda y Cierre del Curso Directiva Euroviñeta: la financiación de la movilidad sostenible en Gipuzkoa a debate (Junteros Juntas Generales) Partido Nacionalista Vasco: Ianko Gamboa Sanz, Elkarrekin Gipuzkoa: Arantza González García , EhBildu: Oscar Bordes Altube, Partido Socialista: Aitor González Blanco

Directed by



Ander Iturri Torrea

Gipuzkoako Foru Aldundia / Diputación Foral de Gipuzkoa

En LinkedIn, podéis comprobar la mayoría de datos del mismo

Teachers



Francesco Iacorossi

Francesco, exjugador de rugby y ciclista apasionado, es director de proyectos en Roma Servizi per la Mobilità desde 2009. Experto en proyectos de la UE para el desarrollo de la movilidad activa en el entorno urbano, actualmente participa en el proyecto Civitas Handshake. Miembro del comité científico del Observatorio Bikeconomy y del Grupo Asesor Estratégico de la ITF Safer City Streets. En 2018, fue nombrado primer alcalde de la bicicleta de Roma para BYCS.



Miguel Jaenicke Fontao

VIC

Nacido en 1978 en Getxo, Doctor Arquitecto CUM LAUDE en Arquitectura por la E.T.S.A.M., U.P.M. en 2016. Licenciado en Filosofía por la U.N.E.D. en 2014. Máster en Planificación y Desarrollo Territorial Sostenible por la Facultad de Geografía de la UAM (2010). Reside, becado, en Chicago, EE.UU. en el año 2000/2001, estudiando en la Illinois Institute of Technology. Socio de SIC Arquitectura, oficina reconocida con obras premiadas y seleccionadas en diversos concursos -Mies van Der Rohe Award, Fad, Detail, Bauwelt, Balthasar Neumann, etc.- como la Mediateca en La Laguna, Tenerife; Las viviendas en Cuatro Caminos y el Monumento 11-M en Madrid o las oficinas Genhelix en León. Impulsor de la herramienta CIVICS, cartografía digital interactiva de ámbito internacional que reúne diversas iniciativas en el marco de la innovación ciudadana.



Ruth Lamas Borraz

Ruth Lamas Borraz Ruth Lamas Borraz (Barcelona, 1983), is Civil Engineering graduate by the Polytechnic University of Catalonia (UPC). Official Postgraduate Course in Environmental applications of the Geographic Information System by the Polytechnic University of Catalonia (UPC). Sustainable transport and mobility professional with experience at local, regional and European level in project management, consultancy and research and development areas. Since 2018, she joins to the Sustainable Mobility Service in the Barcelona Metropolitan Area and works in different clean mobility projects (Low

Emissions Zone, Electric charge points, harmonization of local regulations, logistic and urban distribution projects). She has also take an active part in different thematic areas of the Metropolitan Plan for Urban Mobility. Since 2021 she is Responsible for the Metropolitan Bicycle Office at Barcelona Metropolitan Area, promoting policies around cycling as daily mobility in the metropolis of Barcelona. She is also the technical coordinator of the Red de Ciudades por la Bicicleta, a state-wide entity made up of 135 city councils with the aim of achieving 100% pedalable environments and cities.



Iván Pedreira

Licenciado en Derecho por la Universidad de Navarra Especialización en Derecho Ambiental (2001-2007). Trayectoria profesional: • Director de Administración Ambiental • Responsable del departamento de Medio Ambiente en la ingeniería. ASMATU S.L.P. (2010-2017). • Profesor de Master en Legislación Ambiental y Sistemas de Gestión Ambiental. CEINPRO (2006-2012).



Iñaki Prego

Nacido en 1965 en San Sebastián, es Ingeniero Superior de Telecomunicaciones y PDG por el IESE. Director General de Movilidad y Transporte Público de la Diputación Foral de Gipuzkoa (2015- enero 2021) Director. PROINTEC (2015) Director. MADE Tecnología y Servicios (2013-2015). Consejero Delegado. METRO BILBAO (2010-2012). Director Gerente. Consorcio de Transportes de Bizkaia (2010 -2012). Director. RACCMóvil (2008-2009). Director.RETEVISION, AUNA, ONO (1998 -2007). Técnico. EmpresaENAGAS (1989 -1998).



María José Rallo Del Olmo

Nacida en 1971 en Castellón, es Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid y Licenciada en Economía por la UNED. Además, tiene un Máster en Análisis y Gestión de Políticas Públicas por la Universidad Carlos III y ha cursado el Programa de Liderazgo para la Gestión Pública del IESE. Pertenece al Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado desde 1998, habiendo desempeñado toda su carrera profesional desde esa fecha en el actual Ministerio de

Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Desde junio de 2018 desempeñaba el puesto de Secretaria General de Transporte en el Ministerio de Fomento y anteriormente desempeñó, entre otros, los puestos de Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaria General de Transporte, Subdirectora General de Estudios y Proyectos de la Dirección General de Carreteras y Vocal Asesora del Gabinete del Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación.



Rafaela Romero Pozo

PSE-EE PSOE, Secretaría Ciudadanía y Libertades Públicas PSE-EE-PSOE

En LinkedIn, podéis comprobar la mayoría de datos del mismo



Peter Szatmari

En LinkedIn, podéis comprobar la mayoría de datos del mismo

Registration fees

FACE-TO-FACE	UNTIL 20-09-2021
FREE REGISTRATION	0 EUR

LIVE ONLINE	UNTIL 20-09-2021
FREE REGISTRATION	0 EUR

Place

Miramar Palace

Pº de Miraconcha nº 48. Donostia / San Sebastián

Gipuzkoa