

An isometric illustration of a smart city district. It features a large white bus, a yellow delivery truck, a blue car, and a yellow car. There are several charging stations, a public bicycle station with a sign for 'ab', a public restroom, a small shop, and a public square with people walking and sitting. The area is landscaped with green trees and bushes.

Fundación
BBVA



Descripción

La comarca del Goierri, se ha situado históricamente a la vanguardia del sector de la movilidad. Son más de 100 los años que han transcurrido desde que CAF comenzó a fabricar trenes e Irizar lleva desde 1929 comercializando autobuses de última generación. Con estas empresas como referente, se ha desarrollado un fuerte ecosistema de investigación y desarrollo en la comarca.

Con el cambio de siglo, se ha dado un cambio de paradigma que ha afectado a todos los sectores: una revolución tecnológica impulsada por los avances computacionales y la digitalización. En la movilidad, ha surgido el concepto de Smart Mobility fruto del desarrollo del Big Data y las infraestructuras digitales. Progresivamente, tecnologías como los vehículos con conducción asistida, los vehículos autónomos, la logística inteligente, el Smart-Parking o los sistemas de vehículos compartidos nos resultan más cercanos.

En este nuevo escenario, ha surgido una nueva manera de comprender la movilidad y todos aquellos agentes que intervienen en el sector como centros de investigación, empresas o universidades, deberán adaptarse al reto que se les presenta.

Objetivos

Ser punto de encuentro de entidades, empresas y grupos de investigación que desarrollan tecnologías aplicables a la movilidad inteligente dentro de CAPV.

Conocer los retos y líneas de trabajo de las empresas de la comarca dentro de la Movilidad Inteligente.

Acercar a las personas ciudadanas al concepto de Smart Mobility, además de hacer pedagogía de la movilidad sostenible.

Colaboradores específicos del curso



Beasaingo Udala

Programa

15-09-2022

08:45 - 09:15	Erregistroa / Registro
09:15 - 09:25	Inauguración institucional. Orden de intervención: Leire Artola Ugalde Beasaingo Udala - Alkatea Maider Kortaxarena Rubio Uda Ikastaroak Fundazioa - Idazkari Akademikoa
09:30 - 09:45	Presentación por parte de la Dirección de la actividad Adur Ugartemendia Leunda Beasaingo Udala - Lurraldea saileko lehendakaria
09:45 - 10:15	“Inteligencia artificial para una movilidad más inteligente” Antonio David Masegosa Deusto Smart Mobility - Ikerketa Zuzendaria
10:15 - 10:45	“Retos para el futuro del CCAM - Connected, cooperative and automated mobility” Oihana Otaegui Madurga Vicomtech - Zuzendaria
10:45 - 11:15	“Tecnologías digitales para la mejora de la seguridad y el confort en la transición hacia la conducción autónoma” Inés Juliana del Campo Hagelstrom EHU - Ikerketa Zuzendaria - Diseño en Electrónica Digital
11:15 - 11:45	“Digitalización de la movilidad: retos tecnológicos para la futura movilidad conectada, cooperativa y automatizada” Ray Alejandro Lattarulo Tecnalia
11:45 - 12:15	Pausa
12:15 - 12:45	Mesa Redonda: “Ikerkuntza Agenteen Mahai ingurua” Adur Ugartemendia Leunda Beasaingo Udala - Lurralde saileko lehendakaria (Modera) Antonio David Masegosa Deusto Smart Mobility - Zuzendaria Ray Alejandro Lattarulo Tecnalia Inés Juliana del Campo Hagelstrom UPV/EHU - Ikerketa Zuzendaria - Diseño en Electrónica Digital Oihana Otaegui Madurga UPV/EHU - Ikerkuntza Zuzendaria - Computer Vision & Pattern Discovery
12:45 - 13:15	“Errepideko garraio kolektiboaren mugikortasun joerak” Joxean Etxebeste Irizar - Ingenieritza arduraduna
13:15 - 13:45	“La nueva movilidad, sostenible y autónoma” Aitor Gaztañares CAF
13:45 - 14:00	Cierre Irakaslea zehazteke Eusko Jaurlaritza
17:30 - 17:45	“Arratsaldeko Saioko Aurkezpena” Leire Artola Ugalde Beasaingo Udala - Alkatea

17:45 - 18:30	“Introducción a la movilidad sostenible y digital” Héctor Cañas Babel Smart Cities - Smart City Kotsultorea
18:30 - 19:15	“Movilidad Compartida y Movilidad Como Servicio (MAAS) “ Héctor Cañas Babel Smart Cities - Smart City Kotsultorea
19:15 - 19:45	“Presentación de "ParteCar", la nueva APP de carpooling para Beasain” Alexis Atalaya Cerna
19:45 - 20:00	Cierre Adur Ugartemendia Leunda Beasaingo Udala - Lurraldea saileko lehendakaria

Dirigido por:



Adur Ugartemendia Leunda

Beasaingo Udala

Adur Ugartemendia Leunda es Arquitecto por la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de San Sebastián EHU/UPV (2011) con Máster Universitario en Dirección Comercial y Marketing por la UDIMA (2016). Asimismo, tiene formación en Urbanismo Ecológico y en Estrategia de Sostenibilidad Urbana y Local por la Universidad Autónoma de Madrid (2012). Tras varios años como comercial a nivel internacional en start-up's de construcción prefabricada y arquitectura, durante su última etapa en la empresa privada, fue responsable comercial para Oriente Medio de la ingeniería donostiarra LANIK. Desde diciembre de 2020, es Primer Teniente de Alcalde y Presidente de la Comisión de Territorio del Ayuntamiento de Beasain.

Profesorado



Leire Artola Ugalde

BEASAINGO UDALA

Leire Artola Ugalde es licenciada en Derecho con especialización en Economía por la Universidad de Deusto (1999). Cuenta con una amplia experiencia como gestora comercial gracias a una trayectoria de 15 años en la Caja Rural de Navarra. Entre 2011 y 2015 comenzó a compaginar su actividad profesional con la política al tomar el cargo de concejal en el Ayuntamiento de Beasain. Desde 2015 es política profesional. Tras una primera etapa en la que fue Primera Teniente de Alcalde y Presidenta del departamento de Territorio, en diciembre de 2020 fue nombrada alcaldesa de Beasain, la primera en toda la historia. Asimismo, es juntera de las Juntas Generales de Gipuzkoa.



Alexis Atalaya Cerna

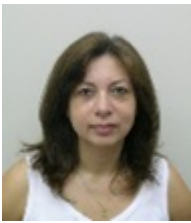
Ingeniero industrial por la Universidad Católica de Lima y por la Politécnica de Madrid, y es el responsable de carpooling en organizaciones en Hoop Carpool.



Héctor Cañas

Bable Smart Cities

Héctor es Ingeniero Civil con un máster en ingeniería de Procesos Ambientales por la Universidad de Stuttgart. Gracias a su experiencia laboral e investigadora, tiene competencias técnicas en el desarrollo de infraestructuras, la ingeniería medioambiental y las energías renovables. Trabaja en BABLE GmbH como consultor en proyectos centrados en la energía desarrollando hojas de ruta, estudios de viabilidad y estrategias de implementación.



Inés Juliana del Campo Hagelstrom

UPV/EHU

Inés del Campo nació en Buenos Aires, Argentina, en 1961. Recibió el título de Licenciada en Física con especialidad en Electrónica y Automática en 1987 y el Ph.D. Licenciado en Física, en 1993, ambos por la Universidad del País Vasco (UPV/EHU). Actualmente es Profesora Titular del Departamento de Electricidad y Electrónica de la Facultad de Ciencias y Tecnología de la UPV/EHU. Ha publicado artículos en revistas y congresos internacionales en las áreas de electrónica, inteligencia computacional, control inteligente, inteligencia ambiental y reconocimiento de patrones, entre otros. Sus intereses de investigación se centran principalmente en el diseño de sistemas en chip (SOC), codiseño de hardware/software, hardware reconfigurable, computación generalizada, redes neuronales artificiales (ANN), sistemas difusos y algoritmos genéticos. También está interesada en el internet de las cosas y su aplicación en el contexto de la computación ubicua y la inteligencia ambiental.



Joxean Etxebeste

Irizar

Joxean Etxebeste es Ingeniero Técnico Industrial por la Universidad de Mondragón (1991) e Ingeniero Superior con especialidad en Mecánica por el Institut Supérieur des Matérieux et de la Construction Mécanique de París (1993). Asimismo, cuenta con un MBA en Dirección de Empresas por la Universidad de Deusto (2005). Entre 1988 y 1991 fue profesor del departamento de fabricación de la Universidad de Mondragón y en el 2003 fue nombrado Director de Mondragón Assembly. Desde el 2008 es responsable de Ingeniería de Irizar. Durante este periodo además del desarrollo de nuevas carrocerías (i6, i8 e i3), ha liderado las soluciones de vehículos integrales (carrocería+powertrain) en todos los modelos de carrocería, vehículos híbridos y propulsados a gas (GNC y GNL).



Aitor Gaztañares

Aitor Gastañares Etxezarreta es responsable de Tecnologías del departamento de Investigación de CAF, en el que ha trabajado desde 1990. Además, fue Responsable de Sistemas de Ingeniería en el periodo

2003-2008. Durante estas tres décadas ha sido testigo y partícipe de la evolución tecnológica de CAF.



Ray Alejandro Lattarulo

Ray Alejandro Lattarulo tiene más de 8 años de experiencia profesional en el campo de automatización, control, y robótica. Obtuvo el título de Ingeniero Electrónico en la Universidad Simón Bolívar (Venezuela) en 2014, y realizó el doctorado en Ingeniería de Control, Automática, y Robótica de la UPV/EHU (Euskadi, España) en 2019. Tiene casi 7 años de experiencia trabajando como investigador en conducción automatizada. Ha implementado una diversidad de algoritmos que van desde la toma de decisiones, a control, pasando por la percepción del vehículo. Además, ha llevado el liderazgo técnico de proyectos locales, españoles, y europeos. Está trabajando en Tecnalia (Euskadi, España) desde abril 2016, anteriormente trabajó en automática industrial para MCL Control (Venezuela). Tiene más de 35 publicaciones científicas.



Antonio David Masegosa

Deusto Smart Mobility

Antonio D. Masegosa se licenció en Ingeniería Informática en 2005 y se doctoró en Ciencias de la Computación en 2010, ambos por la Universidad de Granada. Desde junio de 2010 hasta noviembre de 2014 trabajó como investigador postdoctoral en el Centro de Investigación de las TIC de esta misma universidad. En 2014 recibió una beca de investigación IKERBASQUE Research Fellow para trabajar en la en DeustoTech, el Instituto Tecnológico de la Universidad de Deusto. En 2019 obtuvo la mención de IKERBASQUE Research Associate y actualmente es el Investigador Principal de grupo Deusto Smart Mobility. Ha publicado cuatro libros, 22 artículos JCR y más de 30 trabajos en congresos tanto internacionales como nacionales y dirigido dos tesis doctorales. Actualmente, es el coordinador técnico de un proyecto H2020 (TANGENT), líder de paquete de trabajo de otro proyecto H2020 (MOMENTUM) e investigador principal de un proyecto nacional. Sus principales intereses de investigación están relacionado con el diseño de técnicas de Inteligencia Artificial aplicadas a diferentes ámbitos de la movilidad tanto de personas como de bienes.



Oihana Otaegui Madurga

Vicomtech

Oihana Otaegui es Licenciada en Ingeniería en Automática y Electrónica por la Universidad de Navarra tras obtener matrícula de honor en la defensa del proyecto "Specific ASIC design based on PWM techniques for high performance Motor controller". En 2005 obtuvo el Doctorado Europeo - Suma Cum Laude en Ingeniería en Automática y Electrónica por esa misma Universidad, en colaboración con el Instituto Fraunhofer. Su tesis fue supervisada por la Agencia Espacial Europea que avaló su excelencia científica. En 1999 se incorporó al Instituto Fraunhofer IIS (Alemania), donde, hasta 2007, fue investigadora asociada, investigadora visitante y senior engineer, trabajando en el tratamiento digital de la señal de receptores GPS, en diseño de receptores multiseñales para la localización -en colaboración con CEIT- y en sistemas de consumo optimizado y embebidos. En 2007 se incorporó a Vicomtech para impulsar el área de Sistemas Inteligentes de Transporte, de la que es Directora desde 2010.



Irakaslea zehazteke

Precios matrícula

PRESENCIAL	HASTA 15-09-2022
General	45,00 EUR
Matrícula reducida general	38,00 EUR
Exención de matrícula	32,00 EUR
Elkar	38,00 EUR
Profesionales y estudiantes de euskaltegis o centros homologados de autoaprendizaje	38,00 EUR
ONLINE EN DIRECTO	HASTA 15-09-2022
General	45,00 EUR
Matrícula reducida general	38,00 EUR
Exención de matrícula	32,00 EUR
Elkar	38,00 EUR
Profesionales y estudiantes de euskaltegis o centros homologados de autoaprendizaje	38,00 EUR

Lugar

Igartzako Jauregia

Igartzako Monumento Multzoa. Peategi z/g. 20200 Beasain

Gipuzkoa