



# Movilidad sostenible, reto y oportunidad



El transporte en general supone un 25 % de las emisiones de CO<sub>2</sub>, veremos como CAF contribuye a su reducción con soluciones sostenibles e innovadoras.

**06.Oct 2022**

**Cód. W20-22**

**Mod.:**

Online en directo Presencial

**Edición**

2022

**Tipo de actividad**

Actividad abierta

**Fecha**

06.Oct 2022

**Ubicación**

Palacio Miramar

**Idiomas**

Español Euskera

**Comité Organizador**



# Descripción

El transporte es un concepto muy amplio que engloba los diferentes medios donde este se desarrolla: por carretera, aéreo, marítimo... y que supone un 25 % de las emisiones de CO2 a nivel mundial. La cifra global de emisiones, lejos de reducirse, no ha dejado de incrementarse en los últimos años, por lo que el transporte es una pieza clave a la hora de minimizar estos efectos adversos y donde nuevas soluciones sostenibles empiezan a abrirse camino.

Menos del 0,5% de las emisiones de CO2 del transporte son generadas por el ferrocarril, un medio altamente electrificado e intrínsecamente eficiente, pero no quita para querer seguir innovando y buscando nuevas tecnologías que puedan mejorar la eficiencia de estos vehículos y que puedan sustituir los pocos trenes de tracción diésel que todavía operan. Diferentes agentes del sector, desde su compromiso con la sostenibilidad y la innovación, han apostado en crear soluciones cada vez más sostenibles, diseñando productos que puedan reducir cada vez más la huella de carbono y que permitan a los usuarios/clientes y a los operadores, contribuir a la sostenibilidad de la movilidad.

Un ejemplo claro lo tenemos con la de sobra conocida trayectoria del Grupo CAF, que ha obtenido la medalla de platino en la evaluación de la gestión de la sostenibilidad realizada por la entidad Ecovadis, posicionándose entre las compañías con mejor desempeño del sector centrado en el transporte de personas a través del ferrocarril y el autobús, lo que conocemos habitualmente como "movilidad". La compañía ha sido evaluada en políticas, actividades y resultados en asuntos medioambientales, prácticas laborales y derechos humanos, ética y compras sostenibles.

En el caso particular del transporte por carretera, generador de la mayor parte del CO2 debido, principalmente, al gran uso que de este medio se hace, así como por su baja electrificación, CAF a través de su filial Solaris apuesta por los autobuses con propulsión basada en baterías o en pilas de hidrógeno, que le ha convertido en el líder europeo en ventas de autobuses eléctricos y de hidrógeno. Los autobuses, principalmente urbanos, están siendo la vanguardia de la sostenibilidad en la movilidad y han contribuido con vehículos que hoy circulan por toda Europa aumentando la eficiencia y optimización en la conducción de vehículos.

Por todos estos motivos tendremos el gusto de contar con Iosu Ibarbia, CTO (director de Tecnología) de CAF, para hablar sobre la innovación y las nuevas tecnologías, comparando tecnologías y sectores, tanto el ferroviario como el del autobús, y acercándonos a las estrategias de sostenibilidad que desarrollan desde su visión comprometida, práctica y versátil que tanto les caracteriza.

## Objetivos

-

## Colaboradores específicos del curso



# Programa

**06-10-2022**

Eva Caballero kazetariak hizlariarekin elkarrizketa izango du hitzaldia amaitutakoan / La periodista Eva Caballero mantendrá un diálogo con el ponente una vez finalizada la conferencia

---

18:00 - 19:00

“Movilidad sostenible, reto y oportunidad“

**Iosu Ibarbia Iriondo** | Director de Tecnología de CAF

---

## Profesorado



### **Iosu Ibarbia Iriondo**

---

Miembro del Comité Ejecutivo de CAF Director de Tecnología de CAF CAF ([www.caf.net](http://www.caf.net)) Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles Iosu Ibarbia es Ingeniero Mecánico por la Universidad de Navarra, y eMBA por la Universidad de Lancaster (UK). Iosu inicia su carrera profesional en CAF en el año 1994 como ingeniero de I+D. En 2007 se responsabiliza de la puesta en marcha de Trainelec, que fue uno de los primeros spin-off tecnológicos del Grupo CAF en el ámbito de la tracción eléctrica y los sistemas de acumulación de energía. En el año 2012 asume la dirección de CAF Power & Automation. Centrado en una etapa de desarrollo de negocio, y diversificación geográfica. En abril de 2019 asume la dirección de la Unidad de Negocio de Sistemas y Componentes, y pasa a formar parte del Comité Ejecutivo de la compañía. Sus responsabilidades incluyen los negocios de componentes, señalización y proyectos llave en mano. En noviembre de 2020 asume la Dirección Corporativa de Tecnología del Grupo CAF.

# Precios matrícula

**INSCRIPCIÓN- PRESENCIAL** **HASTA 06-10-2022**

---

General 0 EUR

---

**INSCRIPCIÓN - ONLINE EN DIRECTO** **HASTA 06-10-2022**

---

General 0 EUR

---

# **Lugar**

## **Palacio Miramar**

Pº de Miraconcha nº 48. Donostia / San Sebastián

Gipuzkoa