

Reparto de última milla, un reto de primer nivel



En este Curso de Verano que se celebrará en Beasain, se reunirán representantes públicos, investigadores, emprendedores y expertos para debatir sobre nuevas tecnologías y modelos de logística urbana más eficientes.

11.Sep 2025

Cód. Z24-25

Mod.:

Online en directo Presencial

Edición

2025

Tipo de actividad

Curso de Verano

Fecha

11.Sep 2025

Ubicación

Igartzako Jauregia

Idiomas

Euskera Español

Validez académica

10 horas

DIRECCIÓN

Adur Ugartemendia Leunda, Beasaingo Udala

Comité Organizador

Fundación
BBVA



Descripción

El auge del comercio electrónico ha sido espectacular en los últimos años. Cada vez compramos más por Internet y menos en las tiendas locales. Es algo que no podemos negar a la vista de los datos: en 2008, el 9,6% del total de compras que se hacían a nivel estatal era a través de plataformas online, mientras que en 2022 esta cifra se disparó al 25,3%. Además, distintas previsiones apuntan a que esta tendencia será más acusada en el trienio 2023-2026, con un repunte estimado del e-commerce del 10%.

Todo ello dejará una profunda huella en nuestro medio ambiente dado que un porcentaje muy alto de los vehículos utilizados para la distribución de paquetes son aún propulsados por motores diesel, emitiendo millones de toneladas de CO₂ y otras partículas a la atmósfera; y es que a día de hoy, el 25% de las emisiones de los gases de efecto invernadero de la Unión Europea son fruto de los vehículos de combustión. Por si fuera poco, la ineficiencia de los sistemas de logística de última milla genera problemas serios de accesibilidad peatonal en nuestras ciudades, con furgonetas que invaden aceras y zonas peatonales de lunes a domingo, los 365 días del año.

Además de cambiar nuestros hábitos de consumo para generar un punto de inflexión, resulta imprescindible que adoptemos nuevos servicios de movilidad, plataformas digitales y herramientas como lockers inteligentes o cargobikes para hacer más eficiente el proceso de distribución y reducir el impacto negativo de la logística en el espacio público y el medioambiente.

En este Curso de Verano que se celebrará en Beasain, se reunirán representantes públicos, investigadores, emprendedores y expertos para debatir sobre nuevas tecnologías y modelos de logística urbana más eficientes. Se pasará de las palabras a los hechos, partiendo de reflexiones más teóricas a la implantación de casos reales exitosos. Algunos los tienes más cerca de lo que piensas... ¡Acércate!

Objetivos

Compartir soluciones innovadoras de digitalización y reparto sostenible para optimizar la logística de última milla de nuestras ciudades, y hacer frente al cambio climático.

Ser punto de encuentro de empresas, centros de investigación, universidades y otras entidades tanto de dentro como de fuera de Euskadi, para fomentar sinergias entre agentes del sector de la movilidad.

Organiza



Beasaingo Udala

Programa

11-09-2025

08:30 - 09:15	Erregistroa / Registro
09:15 - 09:25	Inauguración institucional. Orden de intervención: Leire Artola Ugalde Beasaingo Udala - Alkatea Idoia Otaegui Aizpurua Uda ikastaroak UIK - Zuzendari Akademikoa
09:25 - 09:30	Presentación por parte de la Dirección de la actividad Adur Ugartemendia Leunda Beasaingo Udala - Lurraldea Saileko Presidentea
09:30 - 10:00	“Logística de última milla, la gran olvidada en la planificación urbana” Jordi Espin Vallbona TRANSPRIME - Secretario General
10:00 - 10:30	“Infraestructura digital para el reparto de mercancías en nuestras ciudades” Irantzu Bores Pascual GERTEK - Directora I+D
10:30 - 11:00	“Buscando el lugar adecuado para la logística urbana “ Víctor Ferrán BAX - Urban Mobility Consultant
11:00 - 11:30	Mesa Redonda: “Claves para la optimización de la última milla” Adur Ugartemendia Leunda Beasaingo Udala - Lurraldea Saileko Presidentea (Modera) Jordi Espin Vallbona TRANSPRIME - Secretario General Irantzu Bores Pascual GERTEK - Directora I+D Víctor Ferrán BAX - Urban Mobility Consultant
11:30 - 12:15	Pausa
12:15 - 12:45	“StandTrack, azken kilometroko banaketan elkarreagingarritasuna hobetzeko” Leire Balzategui Vitoria-Gasteiz Mobility LAB - Berrikuntza Arduraduna
12:45 - 13:15	“EKOLOGIN - Logistika Iraunkorra eta Inklusiboa Gipuzkoan” Maite Guede Tejedor Euskadiko Mugikortasun eta Logistika Klusterra - Berrikuntza Teknikaria
13:15 - 13:45	“TORI! - Beasaingo banaketa sistema jasagarria” Sara Ahetze Puignau BasqueCCAM - Technical Lead
13:45 - 14:15	Mesa Redonda: “De la teoría a la práctica: casos de éxito y lecciones aprendidas” Leire Balzategui Mobility LAB Vitoria-Gasteiz - Berrikuntza Arduraduna Maite Guede Tejedor Euskadiko Mugikortasun eta Logistika Klusterra - Berrikuntza Teknikaria Sara Ahetze Puignau BasqueCCAM - Technical Lead Adur Ugartemendia Leunda Beasaingo Udala - Lurraldea Saileko Presidentea
14:15 - 14:20	Síntesis
14:20 - 14:30	Cierre

Dirigido por:



Adur Ugartemendia Leunda

Beasaingo Udala

Adur Ugartemendia Leunda es Arquitecto por la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de San Sebastián EHU/UPV (2011) con Máster Universitario en Dirección Comercial y Marketing por la UDIMA (2016). Asimismo, dispone de formación en Urbanismo Ecológico y en Estrategia de Sostenibilidad Urbana y Local por la Universidad Autónoma de Madrid (2012), así como en Movilidad Digital por la Universidad Técnica de Berlín (2024). Tras varios años en cargos de gestión comercial en empresas de construcción industrializada, en 2021 inició una nueva etapa como político al asumir el cargo de Primer Teniente de Alcalde de Beasain. Es director de distintas jornadas sobre movilidad dentro de los Cursos de Verano de la UPV/EHU desde el 2022 y embajador de la iniciativa CIVINET de la Comisión Europea para la promoción de ciudades sostenibles.

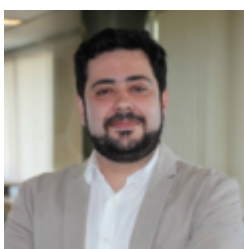
Profesorado



Sara Ahetze Puignau

BasqueCCAM

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, especializada en Transportes y Servicios Urbanos e Ingeniería Computacional. 10 años de experiencia en innovación en el transporte y movilidad inteligente. Su trabajo como ingeniera empezó con proyectos sobre movilidad urbana y modelos de transporte, relacionados con la simulación de tráfico, el análisis de nuevos datos de movilidad y modelos de demanda. Su investigación se centró en nuevos servicios de movilidad compartida y su integración con el transporte público. Más tarde se especializó en sistemas de transportes como el Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE), Sistemas de Información al Viajero (SIV) y Ticketing, y en la operación y explotación de sus datos. Se ha incorporado recientemente como coordinadora técnica de la asociación BasqueCCAM en la que trabaja para promover la generación de un ecosistema de I+D e innovación para el impulso de tecnologías y soluciones para la Movilidad Conectada, Cooperativa y Autónoma (CCAM).



Álvaro Arrue

BasqueCCAM

Álvaro Arrue es ingeniero de telecomunicaciones y master en Tecnologías de la Información y Comunicaciones en redes móviles. Durante su carrera ha liderado diferentes iniciativas orientadas a la puesta en marcha de infraestructuras y servicios asociados al vehículo conectado y cooperativo así como en el desarrollo de nuevas metodologías y procedimientos para la validación de vehículos automatizados. Álvaro ha sido además un activo participante en grupos de trabajo y asociaciones a nivel nacional, europeo e internacional dedicadas al ensayo, validación y certificación de CCAM (Movilidad Autónoma, Conectada y Cooperativa). Desde 2022 Álvaro Arrue es Director General de la asociación BasqueCCAM en la que trabaja para fomentar las actividades de desarrollo de vehículo automatizado en el País Vasco.



Leire Balzategui

Responsable de Innovación de la Fundación Vitoria-Gasteiz Araba Mobility Lab. Ingeniero Superior de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria y Máster en Planificación e Ingeniería del Transporte por la Universidad de Leeds (Reino Unido). Amplia experiencia en planificación y modelización de proyectos de transporte y gestión de proyectos de movilidad en Reino Unido, Arabia Saudí y Euskadi. Es la responsable de Innovación del Mobility Lab de Vitoria-Gasteiz desde su puesta en marcha y se encarga del impulso y dinamización de la Fundación, de la activación y coordinación de proyectos de innovación en movilidad y logística acordes con los objetivos del laboratorio, de la puesta en marcha de pilotos y de la dinamización de la Fundación a través de la búsqueda y puesta en marcha de acciones y nuevos ejes de trabajo. Anteriormente fue responsable de Áreas Estratégicas del Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC ITS Euskadi).



Irantzu Bores Pascual

GERTEK

Ingeniera en Organización Industrial e Ingeniera Técnica en Sistemas de Telecomunicación con Máster Universitario Europeo en Dirección de Proyectos, así como formación complementaria en gestión de proyectos internacionales de I+D+i. 14 años de experiencia siendo directora de proyectos y, los últimos 10, como responsable de I+D+i en la empresa Gertek liderando proyectos en Sistemas Inteligentes de Transporte. En 2021 se incorpora como Jefatura al frente de MKZ, el Centro de Gestión de la Movilidad de la Diputación Foral de Bizkaia.



Jordi Espín Vallbona

Jordi Espiín Vallbona es Secretario General de TRANSPRIME, una asociación de grandes empresas cargadoras marítimas que forma la delegación española de la European Shippers' Council (ESC) y es miembro de la Global Shippers' Alliance (GSA). Asimismo, Jordi es responsable de relaciones estratégicas de la European Shippers' Council, miembro de la European Sustainable Shipping Forum (ESSF), consejero del Observatorio del Transporte y la Logística en España y del Observatorio Mercado Servicios Portuarios.



Víctor Ferran es consultor de innovación en Bax, especializado en proyectos europeos de movilidad urbana. Es arquitecto y cuenta con un máster en Movilidad Urbana por la Universitat Politècnica de Catalunya y la Universidad Aalto en Finlandia. Su trabajo se centra en proyectos europeos relacionados con la logística urbana y la movilidad sostenible. Entre sus principales áreas de actuación destacan el desarrollo de análisis espaciales para optimizar la logística urbana, la evaluación de los impactos sociales de los vehículos autónomos en el transporte público y la exploración de modelos de negocio innovadores. Anteriormente, Víctor contribuyó al desarrollo del nuevo plan maestro del Área Metropolitana de Barcelona, analizando las nuevas redes de movilidad activa, como las infraestructuras ciclables y peatonales.



Maite Guede Tejedor

Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi

Licenciada en Economía con Máster en Sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa (RSC). Desde 2022 es técnica de innovación en el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi y su actividad se centra en el área de Movilidad Sostenible y Talento, apoyando el desarrollo de proyectos de innovación y dinamización de grupos de trabajo de empresas. Antes de su incorporación al Clúster, ha desarrollado su carrera profesional en el área de administración en una de las principales empresas de automoción y en el área de proyectos de sostenibilidad en la Red del Pacto Mundial de Naciones Unidas en Santiago de Chile, desarrollando proyectos, talleres y publicaciones relacionadas con la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030.



Adur Ugartemendia Leunda

Beasaingo Udala

Adur Ugartemendia Leunda es Arquitecto por la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de San Sebastián EHU/UPV (2011) con Máster Universitario en Dirección Comercial y Marketing por la UDIMA (2016). Asimismo, dispone de formación en Urbanismo Ecológico y en Estrategia de Sostenibilidad Urbana y Local por la Universidad Autónoma de Madrid (2012), así como en Movilidad Digital por la Universidad Técnica de Berlín (2024). Tras varios años en cargos de gestión comercial en empresas de construcción industrializada, en 2021 inició una nueva etapa como político al asumir el cargo de Primer Teniente de Alcalde de Beasain. Es director de distintas jornadas sobre movilidad dentro de los Cursos de Verano de la UPV/EHU desde el 2022 y embajador de la iniciativa CIVINET de la Comisión Europea para la promoción de ciudades sostenibles.

Precios matrícula

PRESENCIAL	HASTA 30-06-2025	HASTA 11-09-2025
Tarifa joven	10,00 EUR	17,00 EUR
General	-	25,00 EUR
Matrícula reducida general	-	21,00 EUR
Exención de matrícula	-	17,00 EUR
Profesionales y estudiantes de euskaltegis o centros homologados de autoaprendizaje	-	21,00 EUR
Elkar	-	21,00 EUR
Cursos para Tod@s	-	21,00 EUR
ONLINE EN DIRECTO	HASTA 30-06-2025	HASTA 11-09-2025
Tarifa joven	10,00 EUR	17,00 EUR
General	-	25,00 EUR
Matrícula reducida general	-	21,00 EUR
Exención de matrícula	-	17,00 EUR
Profesionales y estudiantes de euskaltegis o centros homologados de autoaprendizaje	-	21,00 EUR
Elkar	-	21,00 EUR
Cursos para Tod@s	-	21,00 EUR

Lugar

Igartzako Jauregia

Igartzako Monumento Multzoa. Peategi z/g. 20200 Beasain

Gipuzkoa