

La economía del modelo ferroviario de alta velocidad: el (incierto) futuro de la Y vasca



26.Jun

Cód. E3-17

Edición

2017

Tipo de actividad

Curso

Fecha

26.Jun

Ubicación

Bizkaia Aretoa

Idiomas

Español- castellano

Validez académica

10 horas

Web

<http://www.ekopol.org>

DIRECCIÓN

David Hoyos Ramos, UPV/EHU, Profesor Agregado

Comité Organizador

UDA IKASTAROAK
CURSOS
DE VERANO
SUMMER COURSES
UPV/EHU



Fundación
BBVA



Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa



DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

Descripción

Cuando se cumplen 10 años del inicio de las obras y más de 20 años desde su diseño, el proyecto de tren de alta velocidad para el País Vasco, comúnmente conocido como *Y vasca*, parece moverse a baja velocidad, lastrado por la escasez presupuestaria y las crecientes dudas acerca de su utilidad social. Investigaciones recientes han demostrado que los argumentos que justificaron la construcción de esta infraestructura (rentabilidad económica, equidad social y sostenibilidad ambiental) no se sostienen a la luz de la evidencia empírica nacional e internacional existente. Este curso de verano nace con el objetivo de alentar un debate hasta hoy inexistente en torno a la utilidad social de la mayor inversión proyectada en la CAPV, con un presupuesto final cercano a los 10.000 millones de euros.

Objetivos

Contribuir a un debate académico y técnico sobre la contribución al bienestar social de la inversión en infraestructuras de transporte.

En el contexto actual de crisis económica, analizar la rentabilidad social de los proyectos de infraestructuras de transporte en general, y del proyecto de *Y vasca* en particular.

Fomentar el debate en torno a la futura utilidad de la *Y vasca*.

Presentación de diversos trabajos académicos recientes en la materia realizados por el profesorado del curso.

Búsqueda en común de soluciones a los problemas actuales de movilidad en la CAPV.

Programa

26-06-2017

09:00 - 09:15	Registro y entrega de documentación
09:15 - 09:30	Apertura del Curso a cargo de Patxi Juaristi Larrinaga (Vicerrector del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU)
09:30 - 10:45	<i>"Evidencia internacional en materia de alta velocidad ferroviaria"</i> Germà Bel Queralt Universidad de Barcelona - Catedrático de Economía Aplicada
10:45 - 11:15	Pausa
11:15 - 12:30	<i>"Evaluación económica del modelo español de alta velocidad ferroviaria"</i> Ginés De Rus Mendoza Universidad de Las Palmas de Gran Canaria - Catedrático de Economía Aplicada
12:30 - 13:45	<i>"Análisis transdisciplinar de la Y vasca: elementos para el debate"</i> David Hoyos Ramos Universidad del País Vasco (UPV/EHU) - Profesor Agregado
14:00 - 16:00	Pausa
16:00 - 19:00	Mesa Redonda: <i>"El (incierto) futuro de la Y vasca"</i> Roberto Bermejo Gómez de Segura Universidad del País Vasco (UPV/EHU) - Catedrático de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) (Modera) Adolfo Muñoz Sanz ELA Sindikatua - Secretario General Garbiñe Aranburu LAB Sindikatua - Secretaria General Jose Tesán Alonso Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi - Decano

Dirección



David Hoyos Ramos

UPV/EHU, Profesor Agregado
(Bilbao)

David Hoyos es Doctor Europeo en Economía por la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) y Master en Economía del Desarrollo por la Universidad de Manchester (Reino Unido). Ha sido investigador de la Unidad de Economía Ambiental en la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) entre los años 2002 y 2010, e investigador visitante en la Queen's University Belfast (Reino Unido). Actualmente es Profesor Agregado en el Departamento de Economía Aplicada III (Econometría y Estadística) de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) e investigador asociado de HEGOA (Instituto de Estudios sobre Desarrollo y Cooperación internacional de la UPV/EHU) y BC3 (Basque Centre for Climate Change). Su actividad investigadora se centra en la economía ecológica y la evaluación económica de infraestructuras de transporte.

Profesorado



Garbiñe Aranburu

LABeko zuzendaritzako kidea eta LABeko Idazkari Nagusi berria izateko hautagaia. Formazioz lan harremanetan diplomatua eta goi mailako teknikaria lan arriskuen prebentzian. Ibilbide luzea izan du LAB sindikatuan. Eskualde ezberdinetan aritu ostean, 2004ean, LABeko Komite Exekutiboko kide izatera pasa zen Rafa Diez Idazkari Nagusi zela, enplegua, Lan Osasuna eta Politika Insituzionaleko idazkari gisa. Ondoren Industria Federazioko eta Ekintza Sindikala eta Negoziazio Kolektiboko ardurak bete ditu sindikatuko komite exekutiboan.



Germà Bel Queralt

Doctor en Economía por la Universidad de Barcelona, máster en Economía por la Universidad de Chicago, catedrático de Economía Aplicada en la Universidad de Barcelona. De 1987 a 1990 fue becario Fulbright y becario MEC de investigación. De 1990 a 1993 fue asesor en el Ministerio para las Administraciones Públicas y en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes. En las elecciones generales de 2000 fue elegido diputado del Congreso de los Diputados por la circunscripción electoral de Barcelona. Desde 2004 ha continuado su labor docente en la universidad y como profesor visitante en la Universidad de Cornell, Universidad de Harvard y en el Instituto Universitario Europeo. Desde septiembre de 2015 es diputado en el Parlamento de Catalunya.



Roberto Bermejo Gómez de Segura

Catedrático de Escuela Universitaria. Ingeniero Industrial. Doctor en Ciencias Económicas y Empresariales (1989). Profesor de Economía Sostenible en Universidad del País Vasco (EHU). Adscrito a la Facultad de Economía y Empresa de Bilbao. Entre sus áreas de investigación preferentes destacan los fundamentos de economía

sostenible y el análisis de la escasez de recursos de la corteza terrestre y sus implicaciones para el sistema económico y propuestas de alternativas. Especialmente alternativas energéticas, bases de una economía circular de materiales y de un modelo de transporte sostenible. Es autor de numerosos libros en la materia, entre los que destaca el Manual para una Economía Sostenible, traducido al inglés por la editorial Springer en 2015.



Ginés De Rus Mendoza

Ph.D. Economics (University of Leeds, UK). Catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y profesor de Análisis Coste Beneficio en la Universidad Carlos III de Madrid. Ha trabajado como asesor para la Comisión Europea, el Banco Europeo de Inversiones, el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Asiático de Desarrollo. Ha publicado ampliamente en economía de las infraestructuras y el transporte, regulación y análisis coste beneficio. Es investigador asociado en FEDEA, donde coordina el Área de Infraestructuras y Transportes.



Adolfo Muñoz Sanz

Secretario general de ELA. Nacido en Baños de Ebro (Araba) en 1959, es graduado social y licenciado en Derecho. Tras trabajar durante catorce años en la empresa vitoriana Cegasa, fue liberado por el sindicato en 1989; tras asumir diferentes responsabilidades, desde 2008 es secretario general.



Jose Tesán Alonso

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. MBA. Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

de Euskadi. Amplia experiencia como responsable de evaluación, planificación, diseño, ejecución y explotación/gestión de numerosas infraestructuras y servicios urbanos, tanto en el sector privado (8 años) como público (7 años, Ayto. de Bilbao), abarcando actuaciones en diversos campos, entre otros: abastecimiento de agua, saneamiento, espacio público, transporte-movilidad, energía, desarrollos urbanos, etc... Desde 2011, partner y director de inversiones en Kereon Partners, venture capital bilbaíno de capital 100% privado que se configura como una plataforma de apoyo y participación en proyectos empresariales.

Precios matrícula

MATRICULA	HASTA 31-05-2017	HASTA 26-06-2017
GENERAL	34,00 EUR	40,00 EUR
MATRÍCULA REDUCIDA	20,00 EUR	-
EXENCIÓN DE MATRÍCULA	20,00 EUR	20,00 EUR
MATRÍCULA ESPECIAL	-	20,00 EUR

Lugar

Bizkaia Aretoa

Avda. Abandoibarra, 3. 48009-Bilbao

Bizkaia