La movilidad del cuidado: El reto para un transporte más igualitario

07.Sep 2022

Cód. G35-22

Mod.:
Online en directo Presencial

Edición
2022

Tipo de actividad
Curso de Verano

Fecha
07.Sep 2022

Ubicación
Palacio Miramar

Idiomas
Español

Validez académica
10 horas

DIRECCIÓN

Inés Sánchez Madariaga, Universidad Politécnica de Madrid

Comité Organizador

Descripción

La “movilidad del cuidado” es un concepto acuñado por Inés Sánchez de Madariaga en 2008. Se trata de una categoría paraguas que comprende todos los viajes realizados por personas adultas para atender a las tareas de cuidado de personas dependientes y el mantenimiento de hogar. Se trata de viajes realizados mayoritariamente por mujeres.

El concepto de movilidad del cuidado reconoce la necesidad de evaluar e identificar los viajes diarios relacionados con las actividades del cuidado. La movilidad del cuidado incluye todos los viajes realizados para llevar a cabo las tareas cotidianas, e incluyen, sin exhaustividad, los siguientes motivos de viaje: acompañar menores al colegio, a actividades extraescolares, al médico, a practicar deporte, o a cualquier otra actividad sea cotidiana o extemporánea; hacer la compra; hacer recados, tanto en oficinas públicas como privadas; visitar y acompañar personas enfermas y personas mayores, etc.

Estas actividades, normalmente no remuneradas, implican viajar a lugares específicos de la ciudad, a horas específicas del día, utilizando los sistemas de transporte disponibles, bajo ciertas condiciones de precio, ergonomía y seguridad. Es importante destacar que para una gran mayoría de personas hoy en día deben combinarse y compatibilizarse, en tiempo y espacio, con el empleo remunerado.

Las encuestas realizadas por organismos públicos a cargo de la política de transporte normalmente no permiten una medición adecuada de los viajes relacionados con el cuidado. Las encuestas de transporte a menudo tienen sesgos y omisiones de género en la forma en la que se recopilan, interpretan, analizan y representan los datos. Muchas encuestas, por ejemplo, no tienen en cuenta los viajes cortos a pie de menos de 1 km o 15 minutos; los viajes encadenados no se toman en consideración, y los viajes relacionados con el cuidado están ocultos bajo otras categorías como "visitar", "pasear", "tiempo libre", "acompañar" u "otros".

En este Curso de Verano se abordarán todas estas cuestiones a través de experiencias prácticas realizadas en distintos lugares del Estado español y también internacionales. El objetivo es avanzar en el conocimiento y la práctica que permita diseñar y gestionar nuestros sistemas de transporte de manera más eficiente e igualitaria desde la perspectiva de género.

El concepto “movilidad del cuidado” proporciona los fundamentos prácticos y operativos necesarios para crear un nuevo enfoque para la recopilación y el tratamiento de los datos y, por lo tanto, la definición de políticas y su implementación, todo ello con el objetivo de alcanzar una mejor integración de la perspectiva de género en la planificación y gestión del transporte, promoviendo en consecuencia la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres en la ciudad.

Objetivos

Identificar y analizar las dinámicas arraigadas en la sociedad que influyen en la movilidad de las personas y ahondan en la falta de cohesión social y las desigualdades.

Aportar visión y herramientas públicas para impulsar un modelo social integrador, inclusivo y equitativo.

Ofrecer oportunidades de desarrollo vital para toda la población, mediante los servicios de transporte público de Gipuzkoa, para luchar contra los factores que hacen persistentes las desigualdades.

Contribuir a alinear estrategias y combinar esfuerzos por parte de las distintas administraciones públicas.

Compartir logros y fracasos con espíritu constructivo.

Poner en valor la importancia de la movilidad de cuidados como claro exponente de la movilidad sostenible.

Colaboradores específicos del curso

Programa

07-09-2022

09:00 - 09:15 Registro

09:15 - 09:20 Presentación por parte de la Dirección de la actividad

Inés Sánchez Madariaga | Universidad Politécnica de Madrid

09:20 - 09:40 Conferencia

Rafaela Romero Pozo | Diputación Foral de Gipuzkoa - Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio

---

09:40 - 10:05 “La movilidad de los cuidados: el caso de Madrid“

Elena Zucchini | Universidad Politécnica de Madrid - Doctora Arquitecta, investigadora de la Cátedra UNESCO de Género

---

10:05 - 10:25 “La medición de la movilidad de los cuidados a través de las encuestas de transporte estándar. Un estudio de caso de Barcelona“

Irene Gómez Varo | Universidad Autónoma de Barcelona - Estudiante de Tesis Doctoral

---

10:30 - 11:00 Pausa café

11:00 - 11:20 “Work on Gender at the International Association of Public Transporte “

Lindsey Mancini | UITP - Jefa de la Secretaría General de la UITP

11:25 - 12:45 Mesa Redonda: “Género y movilidad: Estado de la cuestión en la experiencia internacional “

Inés Sánchez Madariaga | Universidad Politécnica de Madrid (Modera)
Sergio Güerri Ferraz | ITENE - Responsable de la Unidad de Transporte y Logística de ITENE
Karla María González Carvajal | Banco Internacional - Directora de Prácticas Globales de Transporte del Banco Internacional **(Participa via zoom)**
Naomi Njeri Mwaura | Flone Initiative - Fundadora de Flone Initiative
Laureen Montes | Banco Internacional - Especialista de la División de Transporte del BID

12:45 - 13:00 Cierre

Discusión y conclusiones

Inés Sánchez Madariaga | Universidad Politécnica de Madrid

Dirigido por:

Inés Sánchez Madariaga

Universidad Politécnica de Madrid

Delegada del Rector para Asuntos de Género, Presidenta de la Com. encargada de elaborar el Plan de Igualdad de la UPM, y Pdta. de la red COST genderSTE sobre Género, Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente. Co-directora del proyecto Gendered Innovations, de la Comisión Europea y la Univ. de Stanford. Ha sido Pdta. del Com. de Expertos de la CE encargado de elaborar el Informe Cambio Estructural de las Instituciones Científicas, para la igualdad de género en la investigación y la innovación. Doctora Arquitecta por la UPM y Master of Science por la Univ. de Columbia, en Nueva York. Profesora Titular de Urbanismo y Ordenación del Territorio en la UPM. Ha sido profesora Visitante en diferentes univ. Mundiales (Columbia Univ., London School of Economics, y Escuela de Arquitectura Bauhaus –Weimar). Ha dirigido diferentes proyectos de investigación y asesorado a los comités de varios proyectos europeos. Autora también de numerosos artículos en revistas profesionales y de una decena de libros.

Profesorado

Irene Gómez Varo

Grado en Sociología en la Universitat de Barcelona (UB) y Máster en Estudios Territoriales y de la Población en la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB). Actualmente realiza una tesis doctoral en el Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) en el Departamento de Geografía de la UAB gracias a una Beca de Formación de Profesorado Universitario (FPU) financiada por el Gobierno de España. Sus líneas de investigación se centran en la vitalidad urbana, los entornos de proximidad, la movilidad cotidiana, movilidad y género.

Karla María González Carvajal

Trabaja en el Banco Mundial como Directora de Prácticas Globales de Transporte para la región de Europa y Asia Central. Antes de asumir su cargo actual en 2018, ha trabajó durante más de seis años como Directora de Prácticas Globales de Transporte del Banco Mundial para la región de Asia Meridional. Es líder distintiva en la construcción de carteras cohesivas en el sector del transporte. Esto se refleja en su papel con el Grupo de Trabajo de Género, donde se centraron en la operacionalización de la agenda de género. Además de la interconexión del crecimiento verde de la movilidad urbana, los factores intermodales y los retos actuales de la logística y el cambio climático en el sector del transporte. Antes de su carrera en el Banco Mundial, ha desempeñado el papel de subsecretaria de Transporte y luego de Secretaria de Obras Públicas y Transporte en Costa Rica. Durante su mandato se produjo la cuadruplicación de la inversión en obras públicas, en los sectores de la aviación y las carreteras, a través de las agendas de asociaciones público-privadas. También dirigió la transformación del sector a través de reformas políticas, incluyendo la promoción de una nueva ley de tráfico y la inclusión de componentes de seguridad vial en el d

Sergio Güerri Ferraz

Gestor de proyectos con más de diez años de experiencia en el ámbito del transporte de mercancías y la logística, y una gran capacidad de comunicación y gestión de equipos multidisciplinares. Durante su carrera profesional se ha centrado principalmente en el desarrollo y gestión de proyectos tanto a nivel

nacional como internacional, enfocados a la optimización de operaciones de transporte (es decir, reducción de costes logísticos -analizando rutas, mercancías y operadores-) en diversos sectores productivos. Amplia experiencia en programas de financiación de la UE (MED, H2020, SUDOE, ENPI). Actualmente es responsable de la Unidad de Transporte y Logística de ITENE (Centro Tecnológico especialista en I+D+i en envase y embalaje, logística, transporte y movilidad).

Lindsey Mancini

Con un máster de la Universidad de St Andrews, Reino Unido, Lindsey Mancini se incorporó a la UITP en 2005. A lo largo de los años ha desempeñado una gran variedad de funciones, entre ellas la gestión de las actividades relacionadas con la Seguridad, la TI+Digitalización y el Transporte Acuático. Durante varios años fue Oficial Regional para América del Norte y Directora de Proyectos de la Cumbre Mundial de Montreal, 2017, el evento insignia de la UITP. En 2018, Lindsey fue nombrada Jefa de la Oficina del Secretario General, apoyando directamente al Secretario General en todos los aspectos del funcionamiento de la asociación. También es responsable del Grupo de Trabajo de Diversidad e Inclusión de la UITP y de la política de género.

Laureen Montes

Laureen Montes es economista del desarrollo apasionada por el vínculo del transporte con los objetivos de desarrollo sostenible, especialmente los relacionados a la inclusión social, la descarbonización, el comercio internacional y la integración regional. Actualmente trabaja como Especialista de la División de Transporte del BID, coordinando la agenda de género y transporte y participando también en diferentes proyectos de investigación y prototipos de innovación y tecnología. Laureen tiene experiencia en la preparación de proyectos de préstamos, cooperaciones técnicas e investigación para el sector transporte en países de América Latina y el Caribe, con acciones concretas para la transversalización de la perspectiva de género y la integración regional en proyectos de transporte. Anteriormente trabajó en el Ministerio de Fomento, Industria y Comercio de Nicaragua en temas de integración económica y política comercial. Tiene una Licenciatura en Economía Aplicada de la Universidad Centroamericana de Nicaragua y una maestría en Globalización y Desarrollo de la Universidad de Amberes en Bélgica.

Naomi Njeri Mwaura

Naomi es la fundadora de Flone Initiative, una organización que trabaja para crear un sector de transporte público seguro y profesional en Kenia. Ha trabajado en varias consultorías de transporte, incluyendo proyectos de investigación y desarrollo de documentos políticos. Fue una de las principales organizadoras de la campaña #MyDressMyChoice, en la que miles de mujeres protestaron contra la violencia de género en el transporte público de Kenia. Es coautora del Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo "Street for Walking and Cycling: Designing for comfort, safety and accessibility in African cities" en colaboración con UNHabitat. Ha participado en proyectos de transporte en Egipto, Nigeria, Uganda y Tanzania. Ha sido ponente en el TED Global Stage, en el Premio al Transporte Sostenible, en Transforming Transportation, en la Conferencia MOBLIZE, en la Cumbre Virtual Silicon Harlem Next Gen Tech, en Deutsche Welle TV, en la BBC, en Aljazeera, en TUMI TV, en KTN News, en el Foro ITF, en la Conferencia Moth and Women and Transport Africa y en varios seminarios web. Naomi ha publicado artículos sobre transporte en Urbanet, Daily Nation, el periódico Standard y New Cities, Business Daily, Forbes Africa, What's Good Networ

Rafaela Romero Pozo

Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa desde 2019

Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa desde 2019. También es miembro de la Comisión Ejecutiva de Euskadi del PSE-EE. Su trayectoria política y profesional la ha llevado a ocupar diferentes cargos orgánicos en el partido socialista de Gipuzkoa, Euskadi y cargos institucionales: consejera, concejala, presidenta de las Juntas Generales de Gipuzkoa, parlamentaria vasca ..... Desde su posición como responsable de movilidad en Gipuzkoa, Rafaela Romero se ha convertido en la mejor defensora de la tarjeta de transporte público de Gipuzkoa, MUGI.

Elena Zucchini

Es doctora en Urbanismo "Periferias, Sostenibilidad y Vitalidad Urbana" por la Universidad de Arquitectura de Madrid, tiene Carrera en Urbanismo por la Universidad de Arquitectura de Venecia (Italia) y el Título oficial de Urbanista por la Universidad de Arquitectura de Ferrara (Italia). También ha sido investigadora visitante en el Institute for Transports Studies de Leeds. Sus investigaciones se centran en la movilidad de los cuidados y el urbanismo con perspectiva de género. También ha desarrollado una amplia carrera profesional como Project Manager especializada en Master Plan para proyectos internacionales (Albania, Brasil, Egipto, India, Marruecos, Rumanía y España).

Precios matrícula

PRESENCIAL	HASTA 07-09-2022
Matrícula gratuita	0 EUR

ONLINE EN DIRECTO	HASTA 07-09-2022
Matrícula gratuita	0 EUR

Lugar

Palacio Miramar

Pº de Miraconcha nº 48. Donostia / San Sebastián

Gipuzkoa