



# La economía del modelo ferroviario de alta velocidad: el (incierto) futuro de la Y vasca



**Eka. 26 2017**

**Kod. E3-17**

**Mod.:**

Aurrez aurrekoa

**Edizioa**

2017

**Jarduera mota**

Uda Ikastaroa

**Data**

Eka. 26 2017

**Kokalekua**

Bizkaia Aretoa

**Hizkuntzak**

Gaztelera

**Balio akademikoa**

10 ordu

**Antolakuntza Batzordea**

Fundación  
BBVA



## **Azalpena**

Cuando se cumplen 10 años del inicio de las obras y más de 20 años desde su diseño, el proyecto de tren de alta velocidad para el País Vasco, comúnmente conocido como *Y vasca*, parece moverse a baja velocidad, lastrado por la escasez presupuestaria y las crecientes dudas acerca de su utilidad social. Investigaciones recientes han demostrado que los argumentos que justificaron la construcción de esta infraestructura (rentabilidad económica, equidad social y sostenibilidad ambiental) no se sostienen a la luz de la evidencia empírica nacional e internacional existente. Este curso de verano nace con el objetivo de alentar un debate hasta hoy inexistente en torno a la utilidad social de la mayor inversión proyectada en la CAPV, con un presupuesto final cercano a los 10.000 millones de euros.

## **Helburuak**

Contribuir a un debate académico y técnico sobre la contribución al bienestar social de la inversión en infraestructuras de transporte.

En el contexto actual de crisis económica, analizar la rentabilidad social de los proyectos de infraestructuras de transporte en general, y del proyecto de *Y vasca* en particular.

Fomentar el debate en torno a la futura utilidad de la *Y vasca*.

Presentación de diversos trabajos académicos recientes en la materia realizados por el profesorado del curso.

Búsqueda en común de soluciones a los problemas actuales de movilidad en la CAPV.

# Programa

**2017-06-26**

09:00 - 09:15	Registro y entrega de documentación
09:15 - 09:30	Apertura del Curso a cargo de Patxi Juaristi Larrinaga (Vicerrector del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU)
09:30 - 10:45	“Evidencia internacional en materia de alta velocidad ferroviaria” <b>Germà Bel Queralt</b> Universidad de Barcelona - Catedrático de Economía Aplicada
10:45 - 11:15	Atsedena
11:15 - 12:30	“Evaluación económica del modelo español de alta velocidad ferroviaria” <b>Ginés De Rus Mendoza</b> Universidad de Las Palmas de Gran Canaria - Catedrático de Economía Aplicada
12:30 - 13:45	“Análisis transdisciplinar de la Y vasca: elementos para el debate” <b>David Hoyos Ramos</b> Universidad del País Vasco (UPV/EHU) - Profesor Agregado
14:00 - 16:00	Atsedena
16:00 - 19:00	Mahai ingurua: “El (incierto) futuro de la Y vasca” <b>Roberto Bermejo Gómez de Segura</b> Universidad del País Vasco (UPV/EHU) - Catedrático de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) (Moderatzailea) <b>Adolfo Muñoz Sanz</b> ELA Sindikatua - Secretario General <b>Garbiñe Aranburu</b> LAB Sindikatua - Secretaria General <b>Jose Tesán Alonso</b> Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi - Decano

## Zuzendaritza



### **David Hoyos Ramos**

UPV/EHU, Profesor Agregado

---

Doctor Europeo en Economía por la Universidad del País Vasco (UPV/EHU), M.A. (econ) en Economía del Desarrollo por la Universidad de Manchester (RU) y Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad del País Vasco (UPV/EHU). Ha sido investigador contratado en la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) entre los años 2002 y 2010 y desde el año 2010 es profesor de econometría en el Departamento de Economía Aplicada III (Econometría y Estadística) en la Universidad del País Vasco (UPV/EHU). Ha sido, además, investigador visitante en la Queen's University Belfast (RU) en 2009. Es investigador asociado de EKOPOL (Grupo de Investigación en Economía Ecológica y Ecología Política), BC3 (Basque Centre on Climate Change) y HEGOA (Instituto de Estudios sobre Desarrollo y Cooperación Internacional). Es miembro del Comité de Expertos de la Cátedra UNESCO sobre desarrollo sostenible y educación ambiental de la UPV/EHU.

## Irakasleak



### **Garbiñe Aranburu**

---

LABeko zuzendaritzako kidea eta LABeko Idazkari Nagusi berria izateko hautagaia. Formazioz lan harremanetan diplomatua eta goi mailako teknikaria lan arriskuen prebentzioan. Ibilbide luzea izan du LAB sindikatuan. Eskualde ezberdinetan aritu ostean, 2004ean, LABeko Komite Exekutiboko kide izatera pasa zen Rafa Diez Idazkari Nagusi zela, enplegua, Lan Osasuna eta Politika Instituzionaleko idazkari gisa. Ondoren Industria Federazioko eta Ekintza Sindikala eta Negoziazio Kolektiboko ardurak bete ditu sindikatuko komite exekutiboan.



### **Germà Bel Queralt**

---

Doctor en Economía por la Universidad de Barcelona, máster en Economía por la Universidad de Chicago, catedrático de Economía Aplicada en la Universidad de Barcelona. De 1987 a 1990 fue becario Fulbright y becario MEC de investigación. De 1990 a 1993 fue asesor en el Ministerio para las Administraciones Públicas y en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes. En las elecciones generales de 2000 fue elegido diputado del Congreso de los Diputados por la circunscripción electoral de Barcelona. Desde 2004 ha continuado su labor docente en la universidad y como profesor visitante en la Universidad de Cornell, Universidad de Harvard y en el Instituto Universitario Europeo. Desde septiembre de 2015 es diputado en el Parlamento de Catalunya.



### **Roberto Bermejo Gómez de Segura**

---

Catedrático de Escuela Universitaria. Ingeniero Industrial. Doctor en Ciencias Económicas y Empresariales (1989). Profesor de Economía Sostenible en Universidad del País Vasco (EHU). Adscrito a la Facultad de Economía y Empresa de Bilbao. Entre sus áreas de investigación preferentes destacan los fundamentos de economía sostenible y el análisis de la escasez de recursos de la corteza terrestre y sus implicaciones para el sistema económico y propuestas de alternativas. Especialmente alternativas energéticas, bases de una economía circular de materiales y de un modelo de transporte sostenible. Es autor de numerosos libros en la materia, entre los que destaca el Manual para una Economía Sostenible, traducido al inglés por la editorial Springer en 2015.



## **Ginés De Rus Mendoza**

---

Ph.D. Economics (University of Leeds, UK). Catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y profesor de Análisis Coste Beneficio en la Universidad Carlos III de Madrid. Ha trabajado como asesor para la Comisión Europea, el Banco Europeo de Inversiones, el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Asiático de Desarrollo. Ha publicado ampliamente en economía de las infraestructuras y el transporte, regulación y análisis coste beneficio. Es investigador asociado en FEDEA, donde coordina el Área de Infraestructuras y Transportes.



## **Adolfo Muñoz Sanz**

---

Secretario general de ELA. Nacido en Baños de Ebro (Araba) en 1959, es graduado social y licenciado en Derecho. Tras trabajar durante catorce años en la empresa vitoriana Cegasa, fue liberado por el sindicato en 1989; tras asumir diferentes responsabilidades, desde 2008 es secretario general.



## **Jose Tesán Alonso**

---

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. MBA. Decano del colegio de ingenieros de caminos, canales y puertos de Euskadi. Miembro del grupo de trabajo de ODS y Agenda 2030 de BasquePro (Asociación de Colegios profesionales de Euskadi ). Amplia experiencia como responsable de reflexión estratégica urbana, participando en procesos de evaluación, planificación, diseño, ejecución y explotación/gestión de numerosas infraestructuras y servicios urbanos, tanto en el sector privado ( 8 años ) como público ( 9 años, Ayto. de Bilbao), abarcando actuaciones en diversos campos, entre otros: desarrollos urbanos, edificación, transporte público-movilidad, sostenibilidad energética, abastecimiento de agua, saneamiento, espacio público, etc... 9 años de experiencia como Director de Inversiones en un fondo de inversión de capital privado especialmente focalizado en startups de base tecnológica con sesgo en Economía Circular y Salud-Calidad de Vida.

## Matrikula prezioak

<b>MATRIKULA</b>	<b>2017-05-31 ARTE</b>	<b>2017-06-26 ARTE</b>
OROKORRA	34,00 EUR	40,00 EUR
<a href="#">MATRIKULA MURRIZTUA</a>	20,00 EUR	-
<a href="#">MATRIKULA EXENTZIOA</a>	20,00 EUR	20,00 EUR
<a href="#">MATRIKULA BEREZIA</a>	-	20,00 EUR

# **Kokalekua**

## **Bizkaia Aretoa**

Abandoibarra etorbidea. 48009- Bilbo

Bizkaia