



La movilidad del cuidado: El reto para un transporte más igualitario



Ira. 07 2022

Kod. G35-22

Mod.:

Online zuzenean Aurrez aurrekoa

Edizioa

2022

Jarduera mota

Uda Ikastaroa

Data

Ira. 07 2022

Kokalekua

Miramar Jauregia

Hizkuntzak

Gaztelera

Balio akademikoa

10 ordu

Antolakuntza Batzordea

Fundación
BBVA



Azalpena

“Zaintzaren mugikortasuna” kontzeptua Inés Sánchez de Madariagak sortu zuen, 2008an, eta haren barnean sartzen dira mendeko pertsonak zaintzeko edo etxeko lanak egiteko pertsona helduek egiten dituzten joan-etorri guztiak. Gehienbat emakumeek eginiko joan-etorriak dira.

Zaintzaren mugikortasunaren kontzeptuak planteatzen digu zaintza jarduerari lotutako eguneroko joan-etorriak identifikatu eta ebaluatzeko beharra. Zaintzaren mugikortasunean sartzen dira eguneroko zereginetarako egiten diren joan-etorri guztiak. Besteak beste: adingabeei laguntzea ikastetxera, eskolaz kanpoko jardueretara, medikura, kirola egitera edo beste edozein zereginetara, egunerokoa edo unean-unekoa; erosketak egitea; mandatuak egitea, bulego publikoetan edo pribatuetan; gaixoak eta adineko pertsonak bisitatzea eta laguntzea, etab.

Jarduera horiek egiteko, normalean ordaindu gabeak direnak, hiriko leku zehatz batzuetara joan behar da, ordu zehatz batzuetan, eskura dauden garraiobideak erabilita, prezio, ergonomia eta segurtasun baldintza jakin batzuetan. Nabarmentzekoa da pertsona askok jarduera horiek uztartu eta bateragarri egin behar dituztela, denboran eta espazioan, lan ordainduarekin.

Erakunde publikoek garraio politikaren inguruan egiten dituzten inkestek normalean ez dute aukerarik ematen modu egokian neurtzeko zaintzari lotutako joan-etorriak. Garraioari buruzko inkestek eskuarki ez dute kontuan hartzen genero ikuspegia datuak biltzeko, interpretatzeko, aztertzeko eta zabaltzeko orduan. Adibidez, inkesta askok ez dituzte kontuan hartzen 1 km-tik beherako edo 15 minutu baino gutxiagoko oinez eginiko joan-etorriak, edo bata bestearen atzetik kateatutako desplazamenduak, eta zaintzari lotutako joan-etorriak beste kategoria batzuen pean ezkututzen dira: “bisitatzea”, “paseatzea”, “denbora libre”, “laguntzea” edo “beste batzuk”.

Uda ikastaro honek gai horiek guztiak landuko ditu, Espainiako estatuan eta nazioartean abian jarri diren hainbat esperientziaren bitartez. Helburua da urratsak egitea gai honen inguruko ezagutzan eta praktikan, gure garraiobideak kudeatzeko modu eraginkorrago eta igualitariago batetik, aintzat harturik genero ikuspegia.

“Zaintzaren mugikortasuna” kontzeptuak oinarri praktiko eta operatibo batzuk ematen ditu datuak bildu eta tratatzeko ikuspegi berri bat sortzeko eta, ondorioz, politika berriak zehaztu eta inplementatzeko, genero ikuspegia hobeto txertatzeko garraioaren plangintzan eta kudeaketan, eta aukera berdintasuna sustatzeko hiriko emakumeen eta gizonen artean.

Helburuak

Identifikatzea eta aztertzea pertsonen mugikortasunean eragiten duten eta gizartearen kohesiorik eza eta desberdintasunak areagotzen dituzten gizarte dinamikak.

Ikuspegi eta tresna publikoak planteatzea gizarte eredu integratzaile, inklusibo eta ekitatibo bat bultzatzeko.

Herritar guztiei bizitza erraztuko dieten aukerak eskaintzea, Gipuzkoako garraio publikoko zerbitzuen bidez, desberdintasunak betikotzen dituzten faktoreak desagerrarazteko.

Administrazio publikoen estrategiak lerrokatzen eta ahaleginak konbinatzen laguntzea.

Lorpenak eta porrotak partekatzea, espiritu eraikitzailearekin.

Zaintzaren mugikortasunaren garrantzia nabarmentzea, mugikortasun jasangarriaren adierazle argi gisa.

Ikastaroaren laguntzaile espezifikoak

Programa

2022-09-07

09:00 - 09:15	Registro
09:15 - 09:20	Jardueraren zuzendaritzaren aurkezpena Inés Sánchez Madariaga Universidad Politécnica de Madrid
09:20 - 09:40	Hitzaldia Rafaela Romero Pozo Diputación Foral de Gipuzkoa - Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio
09:40 - 10:05	“La movilidad de los cuidados: el caso de Madrid” Elena Zucchini Universidad Politécnica de Madrid - Doctora Arquitecta, investigadora de la Cátedra UNESCO de Género
10:05 - 10:25	“La medición de la movilidad de los cuidados a través de las encuestas de transporte estándar. Un estudio de caso de Barcelona” Irene Gómez Varo Universidad Autónoma de Barcelona - Estudiante de Tesis Doctoral
10:30 - 11:00	Pausa café
11:00 - 11:20	“Work on Gender at the International Association of Public Transporte “ Lindsey Mancini UITP - Jefa de la Secretaría General de la UITP
11:25 - 12:45	Mahai ingurua: “Género y movilidad: Estado de la cuestión en la experiencia internacional “ Inés Sánchez Madariaga Universidad Politécnica de Madrid (Moderatzailea) Sergio Güerri Ferraz ITENE - Responsable de la Unidad de Transporte y Logística de ITENE Karla María González Carvajal Banco Internacional - Directora de Prácticas Globales de Transporte del Banco Internacional (Zoom bidez parte hartuko du) Naomi Njeri Mwaura Flone Initiative - Fundadora de Flone Initiative Laureen Montes Banco Internacional - Especialista de la División de Transporte del BID
12:45 - 13:00	Itxiera Discusión y conclusiones Inés Sánchez Madariaga Universidad Politécnica de Madrid

Zuzendaritza



Inés Sánchez Madariaga

Universidad Politécnica de Madrid

Delegada del Rector para Asuntos de Género, Presidenta de la Com. encargada de elaborar el Plan de Igualdad de la UPM, y Pdta. de la red COST genderSTE sobre Género, Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente. Co-directora del proyecto Gendered Innovations, de la Comisión Europea y la Univ. de Stanford. Ha sido Pdta. del Com. de Expertos de la CE encargado de elaborar el Informe Cambio Estructural de las Instituciones Científicas, para la igualdad de género en la investigación y la innovación. Doctora Arquitecta por la UPM y Master of Science por la Univ. de Columbia, en Nueva York. Profesora Titular de Urbanismo y Ordenación del Territorio en la UPM. Ha sido profesora Visitante en diferentes univ. Mundiales (Columbia Univ., London School of Economics, y Escuela de Arquitectura Bauhaus -Weimar). Ha dirigido diferentes proyectos de investigación y asesorado a los comités de varios proyectos europeos. Autora también de numerosos artículos en revistas profesionales y de una decena de libros.

Irakasleak



Irene Gómez Varo

Grado en Sociología en la Universitat de Barcelona (UB) y Máster en Estudios Territoriales y de la Población en la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB). Actualmente realiza una tesis doctoral en el Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) en el Departamento de Geografía de la UAB gracias a una Beca de Formación de Profesorado Universitario (FPU) financiada por el Gobierno de España. Sus líneas de investigación se centran en la vitalidad urbana, los entornos de proximidad, la movilidad cotidiana, movilidad y género.



Karla María González Carvajal

Trabaja en el Banco Mundial como Directora de Prácticas Globales de Transporte para la región de Europa y Asia Central. Antes de asumir su cargo actual en 2018, ha trabajado durante más de seis años como Directora de Prácticas Globales de Transporte del Banco Mundial para la región de Asia Meridional. Es líder distintiva en la construcción de carteras cohesivas en el sector del transporte. Esto se refleja en su papel con el Grupo de Trabajo de Género, donde se centraron en la operacionalización de la agenda de género. Además de la interconexión del crecimiento verde de la movilidad urbana, los factores intermodales y los retos actuales de la logística y el cambio climático en el sector del transporte. Antes de su carrera en el Banco Mundial, ha desempeñado el papel de subsecretaria de Transporte y luego de Secretaria de Obras Públicas y Transporte en Costa Rica. Durante su mandato se produjo la cuadruplicación de la inversión en obras públicas, en los sectores de la aviación y las carreteras, a través de las agendas de asociaciones público-privadas. También dirigió la transformación del sector a través de reformas políticas, incluyendo la promoción de una nueva ley de tráfico y la inclusión de componentes de seguridad vial en el d



Sergio Güerri Ferraz

Gestor de proyectos con más de diez años de experiencia en el ámbito del transporte de mercancías y la logística, y una gran capacidad de comunicación y gestión de equipos multidisciplinares. Durante su carrera profesional se ha centrado principalmente en el desarrollo y gestión de proyectos tanto a nivel

nacional como internacional, enfocados a la optimización de operaciones de transporte (es decir, reducción de costes logísticos -analizando rutas, mercancías y operadores-) en diversos sectores productivos. Amplia experiencia en programas de financiación de la UE (MED, H2020, SUDOE, ENPI). Actualmente es responsable de la Unidad de Transporte y Logística de ITENE (Centro Tecnológico especialista en I+D+i en envase y embalaje, logística, transporte y movilidad).



Lindsey Mancini

Con un máster de la Universidad de St Andrews, Reino Unido, Lindsey Mancini se incorporó a la UITP en 2005. A lo largo de los años ha desempeñado una gran variedad de funciones, entre ellas la gestión de las actividades relacionadas con la Seguridad, la TI+Digitalización y el Transporte Acuático. Durante varios años fue Oficial Regional para América del Norte y Directora de Proyectos de la Cumbre Mundial de Montreal, 2017, el evento insignia de la UITP. En 2018, Lindsey fue nombrada Jefa de la Oficina del Secretario General, apoyando directamente al Secretario General en todos los aspectos del funcionamiento de la asociación. También es responsable del Grupo de Trabajo de Diversidad e Inclusión de la UITP y de la política de género.



Lauren Montes

Lauren Montes es economista del desarrollo apasionada por el vínculo del transporte con los objetivos de desarrollo sostenible, especialmente los relacionados a la inclusión social, la descarbonización, el comercio internacional y la integración regional. Actualmente trabaja como Especialista de la División de Transporte del BID, coordinando la agenda de género y transporte y participando también en diferentes proyectos de investigación y prototipos de innovación y tecnología. Lauren tiene experiencia en la preparación de proyectos de préstamos, cooperaciones técnicas e investigación para el sector transporte en países de América Latina y el Caribe, con acciones concretas para la transversalización de la perspectiva de género y la integración regional en proyectos de transporte. Anteriormente trabajó en el Ministerio de Fomento, Industria y Comercio de Nicaragua en temas de integración económica y política comercial. Tiene una Licenciatura en Economía Aplicada de la Universidad Centroamericana de Nicaragua y una maestría en Globalización y Desarrollo de la Universidad de Amberes en Bélgica.



Naomi Njeri Mwaura

Naomi es la fundadora de Flone Initiative, una organización que trabaja para crear un sector de transporte público seguro y profesional en Kenia. Ha trabajado en varias consultorías de transporte, incluyendo proyectos de investigación y desarrollo de documentos políticos. Fue una de las principales organizadoras de la campaña #MyDressMyChoice, en la que miles de mujeres protestaron contra la violencia de género en el transporte público de Kenia. Es coautora del Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo "Street for Walking and Cycling: Designing for comfort, safety and accessibility in African cities" en colaboración con UNHabitat. Ha participado en proyectos de transporte en Egipto, Nigeria, Uganda y Tanzania. Ha sido ponente en el TED Global Stage, en el Premio al Transporte Sostenible, en Transforming Transportation, en la Conferencia MOBLIZE, en la Cumbre Virtual Silicon Harlem Next Gen Tech, en Deutsche Welle TV, en la BBC, en Aljazeera, en TUMI TV, en KTN News, en el Foro ITF, en la Conferencia Moth and Women and Transport Africa y en varios seminarios web. Naomi ha publicado artículos sobre transporte en Urbanet, Daily Nation, el periódico Standard y New Cities, Business Daily, Forbes Africa, What's Good Networ



Rafaela Romero Pozo

Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa desde 2019

Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa desde 2019. También es miembro de la Comisión Ejecutiva de Euskadi del PSE-EE. Su trayectoria política y profesional la ha llevado a ocupar diferentes cargos orgánicos en el partido socialista de Gipuzkoa, Euskadi y cargos institucionales: consejera, concejala, presidenta de las Juntas Generales de Gipuzkoa, parlamentaria vasca Desde su posición como responsable de movilidad en Gipuzkoa, Rafaela Romero se ha convertido en la mejor defensora de la tarjeta de transporte público de Gipuzkoa, MUGI.



Elena Zucchini

Es doctora en Urbanismo "Periferias, Sostenibilidad y Vitalidad Urbana" por la Universidad de Arquitectura de Madrid, tiene Carrera en Urbanismo por la Universidad de Arquitectura de Venecia (Italia) y el Título oficial de Urbanista por la Universidad de Arquitectura de Ferrara (Italia). También ha sido investigadora visitante en el Institute for Transports Studies de Leeds. Sus investigaciones se centran en la movilidad de los cuidados y el urbanismo con perspectiva de género. También ha desarrollado una amplia carrera profesional como Project Manager especializada en Master Plan para proyectos internacionales (Albania, Brasil, Egipto, India, Marruecos, Rumanía y España).

Matrikula prezioak

AURREZ AURRE

2022-09-07 ARTE

Matrikula doan

0 EUR

ONLINE ZUZENEAN

2022-09-07 ARTE

Matrikula doan

0 EUR

Kokalekua

Miramar Jauregia

Mirakontxa pasealekua 48, 20007 Donostia

Gipuzkoa