

40

URTE / AÑOS / YEARS



UDA IKASTAROAK
CURSOS
DE VERANO
SUMMER COURSES
www.uik.eus

CURSO ONLINE EN DIRECTO - Movilidad eléctrica: una ciudad sostenible y saludable



21.Ira - 22.Ira

Kod. X44-20

Edizioa

2020

Jaduera mota

Ikastaroa

Data

21.Ira - 22.Ira

Kokalekua

Online zuzenean

Hizkuntzak

Gaztelera

Balio akademikoa

20 ordu

ZUZENDARITZA

Miriam Peñalba Otaduy, UPV/EHU, Applied Physics Department

Mónica Fanlo Gómez, Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, Directora de Marketing y Comunicación

Antolakuntza Batzordea

40
URTE / AÑOS / YEARS



UDA IKASTAROAK
CURSOS
DE VERANO
SUMMER COURSES
www.uik.eus

Fundación
BBVA



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

HEZKUNTZA SAILA
DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN



Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa



DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

40
URTE / AÑOS / YEARS



UDA IKASTAROAK
CURSOS
DE VERANO
SUMMER COURSES
www.uik.eus

Azalpena

Garraioa berotegi efektuko gas emisioen laurden baten erantzulea da gutxi gorabehera, Europar Batasunean. Beraz, garraibide guztiek lagundu behar dute mugikortasun sistemaren deskarbonizazioan. Ikuspegi horretan, lehenik eta behin, emisio gutxiko edo zero emisioko ibilgailuak eduki behar dira. Aurreko hamarkadaren energia berriztagarriaren kasuan bezala, automobilgintzaren industriak kopuru handiak inbertitzen ditu gaur egun emisio gutxiko edo zero emisioko teknologien garapenean, hala nola ibilgailu elektrikoetan. Energia deskarbonizatu, deszentralizatu eta digitalizatu baten konbinaketak, bateria eraginkorragoek eta jasangarriagoek, eraginkortasun handiko potentzia elektrikoko trenak, konektibitateak eta gidaritza autonomoak errepideko garraioa deskarbonizatzeko aukerak ematen dizkigute, eta horrek abantaila global handiak ekarriko ditu, esate baterako, trafiko garbia atmosferarako, zarata gutxikoa eta istripurik gabekoa, zeinak osasun abantaila ugari izango baititu herritarrentzat eta ekonomiarentzat. Europako Parlamentuaren Batzordearen komunikazioan jasotako Europako ikuspegi estrategikoak hiri mugikortasunaren eredu jasangarrietarako trantsiziorako bidea finkatzen du. Mugikortasunaren etorkizuna elektrikoa da. Zer dakar horrek gure hiri eta herritarrentzat? Udako ikastaro honek ikuspegi integral bat aurkezten digu, inplikaturako eragile guztien perspektibatik.

Helburuak

Pertsonentzako hiri hobeak lortzeko elektromugikortasunak betetzen duen zereginari buruzko ikuspegi estrategikoa ezagutzea eta ikuspegi integral bat eskuratzea.

Ibilgailu elektrikoari lotutako industriaren egoera ezagutzea.

Mugikortasun elektrikorako energia kargatzeko eta biltegitartzeko azpiegiturei lotutako industriaren egoera ezagutzea.

Rudeatzen dituzten hiriekiko administrazioek mugikortasun jasangarria sustatzeko planteatzen dituzten politikak eta arlo horretan duten erantzukizuna ezagutzea.

Mugikortasun elektrikoaren mix-ari «osasun» eta «hirigintza» kontzeptuak gehitzea.

Ikastaroaren laguntzaile espezifikoak



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa

ENERGIAREN
EUSKAL ERAKUNDEA
ENTE VASCO
DE LA ENERGÍA

Programa

2020-09-21

08:50 - 09:00

Registro

09:00 - 09:25

"Inauguración y Presentación del Curso" Jardueraren zuzendaritzaren aurkezpena

Joaquín Acha Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi - Presidente
Ainhoa Aizpuru Murua Gipuzkoako Foru Aldundia / Diputación Foral de Guipúzcoa -
 Diputada de Proyectos Estratégicos
Inigo Ansola Kareaga Ente Vasco de la Energía - Director General
Miriam Peñalba Otaduy UPV/EHU - Directora del Curso. Directora del Máster en
 Sistemas Inteligentes de Transporte. Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa.

09:25 - 10:10

"El futuro es eléctrico. Cómo favorecer la transición al vehículo eléctrico de la mano de Mubil"

Ane Insausti Altuna Gipuzkoa Electromobility Center - Directora General de Mubil

10:20 - 11:05

"Electromovilidad privada. Hacia dónde se dirige la industria y dónde se encuentra el consumidor"

Francisco Javier Arboleda Domínguez Hyundai Motor España - Service Senior
 Manager

11:05 - 11:35

Geldiunea

11:35 - 12:20

"Evidencia científica sobre los efectos de la contaminación atmosférica en la salud"

Aitana Lertxundi Manterola UPV/EHU - Departamento: Medicina Preventiva y Salud
 Pública

12:30 - 13:15

"Tecnología y energía al servicio de la movilidad"

Miguel Palacio Camino Petronor - Referente Técnico en GD y Movilidad

13:25 - 14:10

"El almacenamiento de energía: quién es quién, dónde estamos y hacia dónde vamos en la generación, almacenamiento y re-utilización de las baterías"

Javier Rodríguez Parra CIDETEC - Director General

14:10 - 14:15

Itxiera

Miriam Peñalba Otaduy UPV/EHU - Directora del Máster en Sistemas Inteligentes de
 Transporte. Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa.

2020-09-22

09:20 - 10:05

“Ciudades medioambientalmente limpias. Responsabilidades y opciones de gestión”

Iosu Ramírez Freire LEBER Planificación e Ingeniería - Socio Director

10:15 - 11:15

“Nueva movilidad. Alternativas individuales, colectivas, compartidas y eléctricas... ¿hasta dónde llegan y no llegan?”

Iker Maguregi Aizpiri IBILKARI - Director
Antonio Robert Aragonés Alma Mobility - CEO

11:15 - 11:45

Geldiunea

11:45 - 12:30

“Electromovilidad colectiva. Cómo resolvemos el equilibrio de una oferta de transporte colectivo medioambientalmente responsable, económicamente viable y liberalizada”

Iosu Ibarbia CAF - Construcciones y Auxiliar de Ferrocarril - Director de Desarrollo de Negocio y Tecnología

12:40 - 13:25

“Hacia un nuevo modelo urbano: sostenibilidad y movilidad eléctrica como claves para un diseño urbano a renovar”

Juan Antonio Sadaba Fernández UPV/EHU
Itxaro Latasa UPV/EHU
Angela Laurenz Senosiain UPV/EHU

13:30 - 14:00

Mahai ingurua: *“El futuro es eléctrico, lo que argumentan todos los involucrados”*

Miriam Peñalba Otaduy UPV/EHU - Directora del Curso. Directora del Máster en Sistemas Inteligentes de Transporte. Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa.
Fernando Zubillaga Elorza Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi - Gerente

14:00 - 14:05

Itxiera

Zuzendariak



Miriam Peñalba Otaduy

UPV/EHU, Applied Physics Department

Miriam Peñalba es profesora titular del Departamento de Física Aplicada de la UPV/EHU, donde también dirige el Máster en Sistemas de Transporte, impartiendo la asignatura Introduction to Transport Modelling. Se trata de un máster multidisciplinar, para formar profesionales e investigadores comprometidos con la sostenibilidad y con una intensa relación con empresas del sector. Además, desarrolla su actividad investigadora en el grupo de investigación BIOMAT (reconocido como grupo A) trabajando en materiales renovables y biodegradables para aplicaciones como envases alimentarios y farmacéuticos. La investigación del grupo se centra en la valorización de subproductos y residuos industriales para fabricación de films biodegradables y biocomposites, modificación de biopolímeros, optimización de procesos de fabricación de bioplásticos y estudio ambiental de los productos fabricados. Su actividad universitaria integra el compromiso con la sostenibilidad y la innovación responsable.



Mónica Fanlo Gómez

Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, Directora de Marketing y Comunicación
(Donostia-San Sebastián)

Es Licenciada en Periodismo por la Universidad de Navarra, y en Publicidad y Relaciones Públicas por la Universidad del País Vasco. Ejerció como Periodista en Radio Nacional de España; y como Publicista trabajando en las áreas de planificación de medios, diseño y creatividad. Fue docente de Publicidad y Relaciones Públicas. Trabajó como asesora de Comunicación para empresas nacionales y multinacionales líderes de mercado como Burger King, McLane, Rhône Poulenc o Uría y Menéndez. Durante 9 años, fue Directora de Marketing y Comunicación de HispaVista, empresa participada por el Grupo Louis Vuitton. Desde 2009, es Directora de Marketing y Comunicación del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi.

Irakasleak



Joaquín Acha



Ainhoa Aizpuru Murua

Ekonomia Sustapeneko, Landa Inguruneko eta Lurralde Oreka Foru Diputatu. Ibilbide profesional eta politikoa: - Proiektu zuzendaria. BIC Gipuzkoa Berrilan.(2000-2015). - Zuzendariordea. URBIGA, S.A.(1995-2000). - Alkate-zinegotzia. Gabiriako udala (2003-2015). Gabiria Aurrera - Bekaduna. New York-eko Komertzio-Turismo bulegoa(1994). Beste organo edo entitateetan dituen kargu edo ordezkariak: - Baiona-Donostia Euskal Eurohiriaren Garapenerako Mugaz Gaiendiko Agentziako batzar orokorreko titularra. - Basque Culinary Center Fundazioko Patronatukokidea. - BCBL-Basque Center on Cognition, Brain and Language Erakundeko Batzar Orokorreko kidea. - KURSAAL ELKARGUNEA SA-ko Administrazio Kontseilukokidea. - CIC nanoGUNE Ikerketa Kooperatiboko nanozientzietako zentroko batzar orokorreko kidea. - Donostia International Physics Centers Fundazioko Patronatukokidea. - Ekarpen Private Equity SA-ko Administrazio Kontseiluko kidea. - Etic-Embedded Technologies Innovation Center S.Coop.



Inigo Ansola Kareaga

EVE

Industria Injeneritza Teknikoan ikasketak. 2016. urteaz geroztik, EEE Energiaren Euskal Erakundeko kontseilari-zuzendari nagusia, Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Sailaren menpeko erakundea. 2016. urtera arte, Lea-Artibaiko Mankomunitateko presidentea izateaz gain, Bizkaiko Foru

40

URTE / AÑOS / YEARS



UDA IKASTAROAK

**CURSOS
DE VERANO
SUMMER COURSES**
www.uik.eus

Aldundiko Ur Saileko zuzendaria eta Ingurumen Azpiegitura Ataleko zuzendaria ere izan zen. Horren ondoren, URAko (Eusko Jaurlaritzaren Uraren Euskal Agentzia) zuzendari nagusia izan zen. 2016. urtetik aurrera, EEE Taldean dihardu, hidrokarburoak, geologia eta meatzaritza baliabideak, energia eraginkortasuna, energia berriztagarriak, azterlanak, planifikazioa eta nazioarteko alorretan, eta honako sozietate haueko administrazio kontseiluetako kidea da: EEE, CADEM, BBE, BBG, EUSKADIKO HIDROKARBUROAK SOZIETATEA, MICRONATUR, BIMEP, IBIL, ENAGAS TRANSPORTE DEL NORTE, ITSAS GAS, CIC ENERGIGUNE, BIOARTIGAS, ENERGIAREN KLUSTERRA, GECASA, C.H. HARANA-KONTRASTA, TELUR eta BEC SOLAR.



Francisco Javier Arboleda Domínguez

Ingeniero Técnico en Mecánica con 30 años de experiencia en el sector del automóvil. Service Senior Manager de Hyundai Motor España y probador de prototipos para los centros de I+D de Hyundai. Ponente en los cursos y masters de ingeniería del automóvil del INSIA, Universidad Antonio de Nebrija y máster ERMA de la UPM. Divulgador de las nuevas tecnologías de movilidad, en especial de las pilas de combustible aplicadas al automóvil.



Iosu Ibarbia

Miembro del Comité Ejecutivo de CAF Director de Desarrollo de Negocio y Tecnología de CAF CAF (www.caf.net) Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles Iosu Ibarbia es Ingeniero Mecánico por la Universidad de Navarra y eMBA por la Universidad de Lancaster (UK). Inicia su carrera profesional en CAF en 1994 como ingeniero de I+D. En 2007 se responsabiliza de la puesta en marcha de Trainelec, uno de los primeros spin-off tecnológicos del Grupo CAF en el ámbito de tracción eléctrica y sistemas de acumulación de energía. En 2012 asume la dirección general de CAF Power & Automation, constituida como fusión de 3 filiales preexistentes. A partir de entonces se inicia una etapa de desarrollo de negocio y diversificación geográfica. En 2019 asume la Dirección Corporativa de Desarrollo de Negocio y Tecnología y se incorpora al Comité Ejecutivo de la compañía. Sus responsabilidades incluyen los negocios de componentes; señalización y proyectos llave en mano; y la unidad de I+D del Grupo CAF.



Ane Insausti Altuna



Itxaro Latasa

Soy licenciada en Geografía y doctora por la Universidad de Aix-Marseille. Trabajo en la UPV/EHU desde 1995, actualmente, en la Escuela T.S. de Arquitectura, donde soy profesora titular. Los diferentes proyectos de investigación en los que participo en los últimos años confluyen en torno al Urbanismo y la Sostenibilidad, desde tres temáticas diferentes pero convergentes: el Paisaje, la Ordenación del Territorio y el Urbanismo. Esta actividad se canaliza a través de tres grupos de investigación, de los que soy miembro: LURRALDEON (UPV/EHU); GOBEFTER (MINECO, Interestatal, liderado desde la Universidad de Valencia), EKOPOL (Grupo consolidado del Gobierno Vasco). Colaboro en numerosos contratos de investigación y me interesa especialmente la colaboración interdisciplinar y la creación de espacios y herramientas transdisciplinares, como única alternativa para abordar el tránsito hacia una gestión sostenible, colaborativa y socialmente justa de los recursos y, en general, del ecosistema.



Angela Laurenz Senosiain

HEZIKETA AKADEMIKOA Donostiako Arkitektura Goi Eskola Teknikoko (EHU) lizentziaduna 2002an MERITU AKADEMIKOA IAD (Ikasketa Aurreratuen Diploma) (2010) TESIAN matrikulatuta, EHUko "Energia, Eraginkortasuna eta Jasangarritasuna Ingeniaritzan eta Arkitekturan" Doktorego programan (2019tik) Uniquial akreditazioa UNIBERTSITATE IRAKASKUNTZA EHU-ko DAGET-en irakaslea "Hirigintza eta Lurraldearen Antolamendua" jakintza arloan 2007/08ko ikasturtetik, 2017ko urtarriletik arduraldi osora. Grado Amaierako Epaimahaiko kidea (2015/16, 2016/17, 2018/19 eta 2019/2020) "Hirigintza, Paisaia eta Lurraldea"ren Aipameneko Koordinatzailea (2019/2020) IKERKUNTZA MEREZIMENDUAK MacOOa Proiektuko Ikerkuntza Jarduerako ziurtagiria (Caviar) Argitarapenak: Metodologias 02 Proyecto MacOOa (EHUpress)-en artikulua LANEKO JARDUERA Kolaborazio-praktikak arkitektura estudiotan (AHasociados,

40

URTE / AÑOS / YEARS



UDA IKASTAROAK

**CURSOS
DE VERANO
SUMMER COURSES**
www.uik.eus

3Garquitectos) 2001-2004 Neure kontuko lana 2004tik Arkitekta-aholkularia Arruazu-ko Udalean (Uhart-Arakil.) 2011tik Finalista Txantrea Sur Parkea lehiaketan. (2017)



Aitana Lertzundi Manterola

Profesora agregada de Medicina Preventiva y SP de la UPV/EHU (Facultad de Medicina), IP del grupo consolidado de la UPV-EHU (Epidemiología ambiental y neuropsicología infantil (EANPsi), perteneciente al grupo de investigación en Epidemiología Ambiental y Desarrollo Infantil del Instituto BIODONOSTIA así como al grupo 28 de CIBERESP. Lleva 18 años trabajando en la línea de la epidemiología ambiental. Desde 2007 participa activamente en el proyecto INMA (www.proyectoinma.org), donde lleva la parte metodológica relacionada con factores ambientales y modelización y sus efectos en la salud. Ha participado en varios proyectos Europeos (ESCAPE, HIWATE y LifeCycle). Cuenta con más de 55 publicaciones en revistas de alto impacto (80% de Q1) y es IP-colaboradora de diversos proyectos autonómicos y nacionales, así como con contratos DFG, Departamento de Salud, Depart de Urbanismo y Medio Ambiente del GV o Kutxa Fundazioa. Estancias de investigación; en Italia y Dinamarca



Iker Maguregi Aizpiri

IBILKARI Car Sharing
(Bilbao)

Bilbo eta bere inguruetan zerbitzua eskaintzen duen, Ibilkari Car Sharing-eko Zuzendaria da. London Metropolitan University-ren eskutik Polimeroen Injenieritza ikasketak ditu, Markina-ko Lea Artibai Ikastetxea eginda. "Mugikortasun Kudeaketa Zerbitzuak – Servicios de Gestión de Movilidad, S.L."-eko bazkide Sortzailea eta Kudeatzailea da, bai eta, euskal eremuan car sharing a bultzatzen lehenengo hasi zen, Eusko Car Sharing Elkartearen Sortzaile eta Idazkaria. Proiektu desberdinen ezarpen eta operazioa garatu izan ditu, bai eta, udalerrri eta erakunde publikoentzako mugikortasun irtenbide eta zerbitzu aurreratuen inguruko ikerketa tekniko eta hausnarketa prozesu desberdinak burutu izan ditu.

**Miguel Palacio Camino**

**Iosu Ramírez Freire**

LEBER Planificación e Ingeniería, S.A.
(Leioa)

Ingeniero en Informática Socio Director de Leber Planificación e Ingeniería Comité Técnico de ITS España para la estandarización de modelización. Miembro del Comité Asesor de Bilbao Urban & Cities Design. Desde 1993 en el campo del transporte y la movilidad. Elaboración, seguimiento e implantación de numerosos planes de movilidad en ciudades con atención a los procesos políticos y ciudadanos. Getxo (Premio ACS), Tolosa (premio a la Sostenibilidad por Ihobe), Durango, Bergara, Beasain, Amorebieta, Zarautz, Gernika,... Participación en la transformación de Bilbao desde proyectos como Abandoibarra, Zorrotzaurre y los Planes de Movilidad de la Capital. Experto en modelización de transporte. Estudios de demanda y diseño de infraestructuras viarias y de transporte público: Tranvías de Bilbao y Vitoria, Metro Bilbao, reestructuraciones de Bizkaibus, Lurraldebus, DBus, Bilbobus,... Cálculo de Costes Externos del Transporte en la CAPV. Combina la reflexión estratégica y asesoramiento político.

**Antonio Robert Aragonés**


Javier Rodríguez Parra


Juan Antonio Sadaba Fernández

 ETS Arquitectura

Juan Sádaba arkitekto doktorea eta Euskal Herriko Unibertsitateko hiri diseinuko irakasle laguntzailea da. Diseinuaren eskala desberdinetan lan egin du, xehetasunak eta teknologia berriak nagusi diren produktu eramangarri eta teknologikoetatik hasi eta lurralde antolamenduaren eta hirigintzaren eskalara. Diseinurako diziplina arteko ikuspegi honetaz gain, bere praktika, irakaskuntza eta ezagutzaren transmisioa munduko hainbat lekutan garatu dira, Australian eta Asian, European eta Amerikan. Diziplinen eta tokien artean gurutzatutako ikuspegi honek Juan Sádabaren lanari eta irakaskuntzari ezaugarri bereziak ekartzen dizkie. Hiri eta lurralde diseinuaren alorrean, besteak beste, Bilbo Metropolitarrako Lurralde Planean, Mallorcako Lurralde Planean, Marzanako kaien birmoldaketan eta Naya Raipurren (India), Xiamenen () Txina), Legazpi (Filipinak) eta Medellín (Kolonbia). Eskala txikian, Finger Reader diseinu taldearen parte da, MITeko Solid Interfaces Lab-en parte den proiektua. Singapurreko Singapurreko Teknologia eta Diseinu Unibertsitatean (SUTD / MIT) irakatsi du eta hitzaldiak eta hitzaldiak eman ditu Singapurreko Unibertsitate Nazionalerako, Bilboko Harvard Masters of Design-erako eta munduko beste unibertsitate eta konferentziatarako. Hainbat patente eta errekonozimendu ditu, hala nola, Basque Navarro Architects College-ren aipamen berezia (2003), International Concept Design B-Awards (2010), The Smart City Expo World Congress (finalista 2012) eta Media Architecture Biennale (hautagaia, 2014).


Fernando Zubillaga Elorza

 Cluster Logística

40

URTE / AÑOS / YEARS



UDA IKASTAROAK

**CURSOS
DE VERANO
SUMMER COURSES**

www.uik.eus

Fernando Zubillaga es Director Gerente del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi. Es Ingeniero de Microelectrónica y Software y Doctorado en Diseño Virtual de Nuevos Sistemas en Internet por la Universidad de Newcastle Upon Tyne. Ha trabajado en varias empresas industriales del Grupo Mondragón y en varias tecnológicas como Grupo EP. Además, ha trabajado en centros de investigación como Ikerlan, Innovalia o Engineering design center (UK). Anteriormente, como director de innovación del Clúster, dirigió y participó en proyectos de I+D+i, tanto europeos como nacionales y regionales

40
URTE / AÑOS / YEARS



UDA IKASTAROAK
CURSOS
DE VERANO
SUMMER COURSES
www.uik.eus

Matrikula prezioak

MATRIKULA	2020-05-04 ARTE	2020-09-21 ARTE
GONBIDAPENA	0 EUR	-
OROKORRA	-	65,00 EUR
MATRIKULA MURRIZTUA OROKORRA	-	55,00 EUR
MATRIKULA EXENTZIOA	-	20,00 EUR

40

URTE / AÑOS / YEARS



UDA IKASTAROAK

**CURSOS
DE VERANO**

SUMMER COURSES

www.uik.eus

Kokalekua

Online zuzenean

Online zuzenean