



# Claves de la movilidad del mañana



**14.Sep 2023**

**Cod. Z23-23**

**Modalité:**

Cours en ligne en direct En personne

**Édition**

2023

**Type d'activité**

Cours d'été

**Date**

14.Sep 2023

**Location**

Igartzako Jauregia

**Langues**

Espagnol Basque

**Reconnaissance officielle par l'État**

10 heures

**Comité d'organisation**



## Description

La vida está llena de altibajos. A veces te toca ir cuesta arriba, otras para abajo, hacia adelante, hacia atrás... Hay temporadas en las que todo va rodado y otras en las que no te encuentras más que baches. La vida es movimiento. Y es aquello que te mueve lo que dibuja tu camino. Igual que ocurre con las ciudades.

Los espacios públicos e infraestructuras viarias son el sistema nervioso de nuestras urbes y los impulsos eléctricos la movilidad que las activa. Pero la movilidad no es una mera herramienta para el transporte de personas o bienes, es una red que da acceso a nuestros ciudadanos y ciudadanas a actividades esenciales como la educación, el empleo, la cultura o el ocio. Así, se convierte en sustento de la economía y garante de la calidad de vida de su población.

Una vez superada la pandemia, ahora que hemos llegado a la Nueva Normalidad, nos encontramos con niveles de contaminación similares al periodo previo, señal de que hemos aprendido poco. Ahora más que nunca, las ciudades y pueblos necesitan nuevas tecnologías, modelos de negocio y sistemas de gestión que sin dejar a nadie atrás, permitan el salto a la movilidad del mañana.

Esto significa abrazar herramientas como la movilidad inteligente, eléctrica, compartida y autónoma, así como la movilidad bajo demanda (*mobility on demand*) o la movilidad como servicio (*Mobility as a Service*) para implantar nuevos esquemas de planeamiento urbano que hagan frente a la crisis climática. Pero la tecnología no lo es todo, será imprescindible incluir en la ecuación la sensibilización y sobre todo, un cambio de hábito de nuestros ciudadanos y ciudadanas para hacerlo posible.

¿Cómo pueden hacer frente las ciudades a este reto en un contexto de crisis energética y climática? ¿De qué herramientas disponen los entornos y barrios rurales? ¿Qué papel juegan la ordenación del territorio, la digitalización y nuestros ciudadanos y ciudadanas? Este Curso de Verano a celebrar en Beasain será un foro inmejorable para tratar de responder a algunas de estas preguntas y redefinir la visión de la movilidad del futuro.

## Objectifs

Reflexionar sobre la necesaria transformación del espacio público de nuestras ciudades para adaptarse a la crisis climática y los nuevos modelos de transporte sostenible.

Compartir información sobre las últimas tecnologías en materia de Movilidad bajo Demanda, Movilidad Compartida y la Movilidad como Servicio (MaaS).

Discutir sobre los retos de la movilidad en el ámbito rural y mostrar las últimas tecnologías aplicables.

Exponer los distintos proyectos por los que apuesta Euskadi para testar la movilidad inteligente y conectada.

## Organis e par



Beasaino Udala

# Programme

14 09 2023

08:30 - 09:00	Erregistroa / Registro
09:00 - 09:10	Inauguration institutionnelle. Ordre d'intervention: <b>Leire Artola Ugalde</b>   Beasain - Alkatea <b>Itziar Alkorta Idiakez</b>   Uda Ikastaroak Fundazioa - Zuzendari Akademikoa
09:10 - 09:15	Présentation par la Direction de l'activité <b>Adur Ugartemendia Leunda</b>   Beasaingo Udala - Lurralde Saileko Lehendakaria
09:15 - 09:45	“La ciudad de 15 minutos desde la perspectiva de la accesibilidad (ACC<15’)” <b>María Teresa Baquero Larriva</b>   Universidad Politécnica de Madrid - Posdoctoral Researcher
09:45 - 10:15	“Movilidad y vertebración territorial” <b>Ignacio Alcalde Marcos</b>   City Focus - CEO
10:15 - 10:45	“La Movilidad como Servicio - MaaS” <b>Bruno Espinar Pérez</b>   Renfe - Head of Mobility 4.0 and Digital Innovation
10:45 - 11:00	Table ronde: “Territorio y movilidad” <b>Adur Ugartemendia Leunda</b>   Beasaingo Udala - Lurralde Saileko Lehendakaria (Modérateur) <b>María Teresa Baquero Larriva</b>   Universidad Politécnica de Madrid - Posdoctoral Researcher <b>Ignacio Alcalde Marcos</b>   City Focus - CEO <b>Bruno Espinar Pérez</b>   Renfe - Director de Movilidad 4.0 y Transformación Digital
11:00 - 11:45	Pause
11:45 - 12:15	“Bizkaia Connected Corridor como vehículo para el desarrollo de la innovación en las carreteras bizkaínas” <b>Abel Capelastegui Lasso</b>   Tecnalia - Head of Laboratory of Digital Services
12:15 - 12:45	“Infraestructura inteligente para la seguridad en entornos urbanos y rurales” <b>Alfonso Brazalez Guerra</b>   CEIT - Head of Sustainable Transport & Mobility
12:45 - 13:15	“Euskadiren aukera Europako CCAMen Living Lab handiena izateko” <b>Sara Ahetze Puignau</b>   basqueCCAM - Koordinatzaile teknikoa / Coordinadora técnica
13:15 - 13:30	Table ronde: “Euskadi como laboratorio de testeo para la movilidad del futuro” <b>Adur Ugartemendia Leunda</b>   Beasaingo Udala - Lurralde Saileko Lehendakaria (Modérateur) <b>Alfonso Brazalez Guerra</b>   CEIT - Head of Sustainable Transport & Mobility <b>Abel Capelastegui Lasso</b>   Tecnalia - Head of Laboratory of Digital Services <b>Sara Ahetze Puignau</b>   basqueCCAM - Koordinatzaile teknikoa / Coordinadora técnica
13:30 - 13:45	Pause

---

13:45 - 13:50

Synthèse

---

13:50 - 14:00

Fermeture institutionnelle

**Leire Artola Ugalde** | Beasaingo Udala - Alkatea

**Zigor Urkiaga** | Eusko Jaurlaritza - Proiektu Estrategikoen eta Industria Administrazioaren Zuzendaria

---

18:00 - 19:30

jarduera irekia / Actividad abierta: 15 minutuko hiria: herritarrak jomuga dituen hiri-plangintza eta mugikortasuna / La ciudad de 15 minutos: los ciudadan@s en el centro del planeamiento urbano y la movilidad

---

## Directed by



### **Adur Ugartemendia Leunda**

Beasaingo Udala

---

Adur Ugartemendia Leunda es Arquitecto por la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de San Sebastián EHU/UPV (2011) con Máster Universitario en Dirección Comercial y Marketing por la UDIMA (2016). Asimismo, tiene formación en Urbanismo Ecológico y en Estrategia de Sostenibilidad Urbana y Local por la Universidad Autónoma de Madrid (2012). Tras varios años como comercial a nivel internacional en start-up's de construcción prefabricada y arquitectura, durante su última etapa en la empresa privada, fue responsable comercial para Oriente Medio de la ingeniería donostiarra LANIK. Desde diciembre de 2020, es Primer Teniente de Alcalde y Presidente de la Comisión de Territorio del Ayuntamiento de Beasain. En 2022 fue director del Curso de Verano de la UPV "Smart Mobility: hacia una movilidad inteligente y sostenible".

## Profesores



**Sara Ahetze Puignau**

---

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, especializada en Transportes y Servicios Urbanos e Ingeniería Computacional. 10 años de experiencia en innovación en el transporte y movilidad inteligente. Su trabajo como ingeniera empezó con proyectos sobre movilidad urbana y modelos de transporte, relacionados con la simulación de tráfico, el análisis de nuevos datos de movilidad y modelos de demanda. Su investigación se centró en nuevos servicios de movilidad compartida y su integración con el transporte público. Más tarde se especializó en sistemas de transportes como el Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE), Sistemas de Información al Viajero (SIV) y Ticketing, y en la operación y explotación de sus datos. Se ha incorporado recientemente como coordinadora técnica de la asociación BasqueCCAM en la que trabaja para promover la generación de un ecosistema de I+D e innovación para el impulso de tecnologías y soluciones para la Movilidad Conectada, Cooperativa y Autónoma (CCAM).



**Ignacio Alcalde Marcos**

---

Arquitecto urbanista con 3 décadas de experiencia en transformación urbana y desarrollo territorial. Ha participado en la redacción de la Nueva Agenda Urbana española, ha sido director del Máster en Urbanismo de la Universidad San Pablo CEU. Trabaja en alianza con distintas entidades como ONU Hábitat o Tecnalía, uno de los principales centros tecnológicos europeos y asesora a instituciones y empresas sobre temas relacionados con la ciudad. Algunos trabajos en los que ha desempeñado responsabilidades han obtenido reconocimientos internacionales como el Premio Europeo de Urbanismo, el premio global al proyecto más innovador en Smart City Expo 2015 de Barcelona o el premio mundial al mejor proyecto urbano de 2017 por la Asociación Internacional de Urbanistas.



**Leire Artola Ugalde**

Ayuntamiento de Beasain

---

Leire Artola Ugalde es licenciada en Derecho con especialización en Economía por la Universidad de Deusto (1999). Cuenta con una amplia experiencia como gestora comercial gracias a una trayectoria de

15 años en la Caja Rural de Navarra. Entre 2011 y 2015 comenzó a compaginar su actividad profesional con la política al tomar el cargo de concejal en el Ayuntamiento de Beasain. Desde 2015 es política profesional. Tras una primera etapa en la que fue Primera Teniente de Alcalde y Presidenta del departamento de Territorio, en diciembre de 2020 fue nombrada alcaldesa de Beasain, la primera en toda la historia. Asimismo, es juntera de las Juntas Generales de Gipuzkoa.



### **María Teresa Baquero Larriva**

---

Arquitecta y Magister en Construcciones por la Universidad de Cuenca (Ecuador) y doctora en Regeneración Urbana y Sostenibilidad por la Universidad Politécnica de Madrid. Actualmente es investigadora Postdoctoral Margarita Salas, dentro del departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la UPM desarrollando el proyecto "Accessibility Planning for the 15-Minute City (ACC<15')". Su enfoque se centra en la inclusividad y equidad en estos modelos de proximidad y en cómo pueden integrar las necesidades de todos los grupos de la población, incluyendo las personas mayores y personas con discapacidad dentro de sus políticas y planeamiento. Cuenta con más de 14 publicaciones entre las que destaca "±15-Minute City: Human-centred planning in action Mobility for more liveable urban spaces", un proyecto de investigación desarrollado para EIT Urban Mobility, durante su estancia posdoctoral en la Technical University of Munich.



### **Alfonso Brazalez Guerra**

Ceit

---

Doctor en Físicas por la Universidad de Navarra. Tiene más de 25 años de experiencia en investigación sobre sistemas inteligentes de transporte. Actualmente centrado en investigaciones relacionadas con la movilidad cooperativa conectada y autónoma.



### **Abel Capelastegui Lasso**

Tecnalia

---

Arquitecto Técnico por la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa, cuenta con un Posgrado de Gestión de Proyectos Avanzados por la UPC, un Posgrado de Transformación Digital por EADA y actualmente está cursando un Máster en Rehabilitación, Restauración y Gestión Integral del Patrimonio Construido y de las Construcciones Existentes como paso previo al Doctorado. Tiene 10 años de experiencia en liderazgo de equipos de investigadores relacionados con la construcción y la movilidad. Actualmente dirige el Laboratorio de Servicios Digitales de Tecnalia y el living lab Bizkaia Connected Corredor en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia.



### **Bruno Espinar Pérez**

---

Licenciado en Ciencias Políticas y de la Administración por la Universidad Complutense de Madrid, cuenta con un máster en Gestión Empresarial por la EOI y posgrado en Movilidad Inteligente por la Universidad Politécnica de Catalunya. Tiene más de 20 años de experiencia en tecnología y consultoría de negocio, liderando, gestionando y motivando equipos técnicos multidisciplinares en proyectos nacionales e internacionales para el sector privado y la Administración Pública. Actualmente es el director de Movilidad 4.0 e Innovación Digital de Renfe, compañía en la que ha desarrollado sus últimos 15 años como profesional y donde ha liderado, entre otros, el Proyecto de Alta Velocidad para Arabia Saudí. En 2022 presentó junto a su equipo la App DOCO, una aplicación digital de Mobility as a Service (MaaS) que busca integrar los distintos medios de transporte en una sola herramienta para fomentar el transporte intermodal.



### **Zigor Urkiaga**

---

Zigor Urkiaga es el Director de Proyectos Estratégicos y Administración Industrial del Gobierno Vasco. Licenciado en Derecho con especialidad jurídico-económica (Deusto 1998), cuenta con más de 15 años de experiencia internacional en el sector de la banca.



# Tarifs inscription

<b>PRESENCIAL</b>	<b>JUSQU'AU 31-05-2023</b>	<b>JUSQU'AU 14-09-2023</b>
<a href="#">Tarif jeune</a>	25,00 EUR	33,00 EUR
Général	-	47,00 EUR
<a href="#">Matrícula reducida general</a>	-	40,00 EUR
<a href="#">Exención de matrícula</a>	-	33,00 EUR
<a href="#">Profesionales y estudiantes de euskaltegis o centros homologados de autoaprendizaje</a>	-	40,00 EUR
<a href="#">Elkar</a>	-	40,00 EUR

<b>ONLINE EN DIRECTO</b>	<b>JUSQU'AU 31-05-2023</b>	<b>JUSQU'AU 14-09-2023</b>
<a href="#">Tarif jeune</a>	25,00 EUR	33,00 EUR
Général	-	47,00 EUR
<a href="#">Matrícula reducida general</a>	-	40,00 EUR
<a href="#">Exención de matrícula</a>	-	33,00 EUR
<a href="#">Profesionales y estudiantes de euskaltegis o centros homologados de autoaprendizaje</a>	-	40,00 EUR
<a href="#">Elkar</a>	-	40,00 EUR

# Lieu

Gipuzkoa