



La ciudad de 15 minutos desde la perspectiva de la accesibilidad



12.Sep 2024

Cod. A07-24

Modalité:

En personne

Édition

2024

Type d'activité

Workshop

Date

12.Sep 2024

Location

Igartzako Jauregia

Langues

Espagnol Basque

Reconnaissance officielle par l'État

10 heures

Comité d'organisation



Description

El concepto de la ciudad de 15 minutos es una propuesta a escala humana sobre cómo se deben planificar las ciudades para mejorar la calidad de vida. El objetivo es proporcionar a la ciudadanía todos los servicios básicos necesarios en un itinerario de 15 minutos desde sus casas utilizando medios de transporte sostenibles, esto es, caminando o en bicicleta.

Pero un paseo a pie o en bicicleta de 15 minutos no supone el mismo esfuerzo para todo el mundo, hay personas que tienen dificultades para practicar la movilidad activa por motivos de edad, minusvalía, enfermedad u otros factores limitantes y nuestras ciudades deben tener la capacidad de adecuarse a dichos hándicaps y debatirlos.

Objectifs

Experimentar en primera persona las dificultades que sufren las y los ciudadanos con movilidad reducida para desplazarse a pie.

Sensibilizar a estudiantes, técnicos, dirigentes y ciudadanía en general para generar ciudades más inclusivas y amables para todas y todos.

Aprender a identificar elementos urbanos que puedan limitar la autonomía de personas con movilidad reducida.

Organisée par



Beasaingo Udala

Directed by



Adur Ugartemendia Leunda

Beasaingo Udala

Adur Ugartemendia Leunda es Arquitecto por la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de San Sebastián EHU/UPV (2011) con Máster Universitario en Dirección Comercial y Marketing por la UDIMA (2016). Asimismo, tiene formación en Urbanismo Ecológico y en Estrategia de Sostenibilidad Urbana y Local por la Universidad Autónoma de Madrid (2012) y en Movilidad Digital por la Universidad Técnica de Berlín. Tras varios años en startup-s de construcción industrializada a nivel internacional, durante su última etapa fue responsable comercial para Oriente Medio de la ingeniería LANIK. Desde 2020, es Primer Teniente de Alcalde y Presidente de la Comisión de Territorio del Ayuntamiento de Beasain. Ha sido director de distintas jornadas sobre movilidad dentro de los Cursos de Verano de la UPV/EHU desde el 2022.

Professeurs



María Teresa Baquero Larriva

Arquitecta y Magister en Construcciones por la Universidad de Cuenca (Ecuador) y doctora en Regeneración Urbana y Sostenibilidad por la Universidad Politécnica de Madrid. Actualmente es investigadora Postdoctoral Margarita Salas, dentro del departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la UPM desarrollando el proyecto "Accessibility Planning for the 15-Minute City (ACC<15')". Su enfoque se centra en la inclusividad y equidad en estos modelos de proximidad y en cómo pueden integrar las necesidades de todos los grupos de la población, incluyendo las personas mayores y personas con discapacidad dentro de sus políticas y planeamiento. Cuenta con más de 14 publicaciones entre las que destaca " \pm 15-Minute City: Human-centred planning in action Mobility for more liveable urban spaces", un proyecto de investigación desarrollado para EIT Urban Mobility, durante su estancia posdoctoral en la Technical University of Munich.

Tarifs inscription

MATRÍCULA

JUSQU'AU 12-09-2024

General

0 EUR

Lieu

Gipuzkoa