



La ciudad de 15 minutos desde la perspectiva de la accesibilidad



12.Sep 2024

Cod. A07-24

Modalité:

En personne

Édition

2024

Type d'activité

Workshop

Date

12.Sep 2024

Location

Igartzako Jauregia

Langues

Espagnol

Reconnaissance officielle par l'État

10 heures

Comité d'organisation

Fundación
BBVA



Description

El concepto de la ciudad de 15 minutos es una propuesta a escala humana sobre cómo se deben planificar las ciudades para mejorar la calidad de vida. El objetivo es proporcionar a la ciudadanía todos los servicios básicos necesarios en un itinerario de 15 minutos desde sus casas utilizando medios de transporte sostenibles, esto es, caminando o en bicicleta.

Pero un paseo a pie o en bicicleta de 15 minutos no supone el mismo esfuerzo para todo el mundo, hay personas que tienen dificultades para practicar la movilidad activa por motivos de edad, minusvalía, enfermedad u otros factores limitantes y nuestras ciudades deben tener la capacidad de adecuarse a dichos hándicaps y debatirlos.

Objectifs

Experimentar en primera persona las dificultades que sufren las y los ciudadanos con movilidad reducida para desplazarse a pie.

Sensibilizar a estudiantes, técnicos, dirigentes y ciudadanía en general para generar ciudades más inclusivas y amables para todas y todos.

Aprender a identificar elementos urbanos que puedan limitar la autonomía de personas con movilidad reducida.

Organisée par



Beasaingo Udala

Directed by



Adur Ugartemendia Leunda

Beasaingo Udala

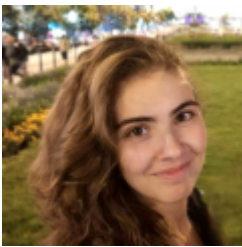
Adur Ugartemendia Leunda es Arquitecto por la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de San Sebastián EHU/UPV (2011) con Máster Universitario en Dirección Comercial y Marketing por la UDIMA (2016). Asimismo, tiene formación en Urbanismo Ecológico y en Estrategia de Sostenibilidad Urbana y Local por la Universidad Autónoma de Madrid (2012), así como en Movilidad Digital por la Universidad Técnica de Berlín (2024). Tras varios años en cargos de gestión comercial en empresas de construcción industrializada, en 2021 inició una nueva etapa como político al convertirse en Primer Teniente de Alcalde de Beasain. Es director de distintas jornadas sobre movilidad dentro de los Cursos de Verano de la UPV/EHU desde el 2022 y embajador de la iniciativa CIVINET de la Comisión Europea para la promoción de ciudades sostenibles.

Profesores



María Teresa Baquero Larriva

Arquitecta y Magister en Construcciones por la Universidad de Cuenca (Ecuador) y doctora en Regeneración Urbana y Sostenibilidad por la Universidad Politécnica de Madrid. Actualmente es investigadora Postdoctoral Margarita Salas, dentro del departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la UPM desarrollando el proyecto "Accessibility Planning for the 15-Minute City (ACC<15')". Su enfoque se centra en la inclusividad y equidad en estos modelos de proximidad y en cómo pueden integrar las necesidades de todos los grupos de la población, incluyendo las personas mayores y personas con discapacidad dentro de sus políticas y planeamiento. Cuenta con más de 14 publicaciones entre las que destaca " $\pm$ 15-Minute City: Human-centred planning in action Mobility for more liveable urban spaces", un proyecto de investigación desarrollado para EIT Urban Mobility, durante su estancia posdoctoral en la Technical University of Munich.



Alba Ramírez Saiz

Alba Ramírez Saiz es actualmente investigadora predoctoral contratada en la Universidad Politécnica de Madrid, y desarrolla su tesis doctoral en torno a la movilidad sostenible de personas con discapacidad en contextos de proximidad. Es Arquitecta Urbanista por la Universidad Politécnica de Madrid, y obtuvo la certificación de especialista en Accesibilidad Universal por el Colegio de Arquitectos de Madrid con calificación A+. Ha impartido docencia sobre movilidad y urbanismo inclusivo en la Universidad Rey Juan Carlos, Universidad Politécnica de Madrid y Universidad Técnica de Múnich. Es autora o coautora de 22 artículos científicos, ha participado en 5 proyectos de investigación incluyendo proyectos internacionales y ha recibido el primer premio en dos competiciones de innovación en movilidad con propuestas de movilidad inclusiva (UP4 Hackathon Movilidad Inteligente 1ª edición y Ford Fund Smart Mobility Challenge 2024).

Tarifs inscription

MATRÍCULA	JUSQU'AU 12-09-2024
General	0 EUR

Lieu

Gipuzkoa